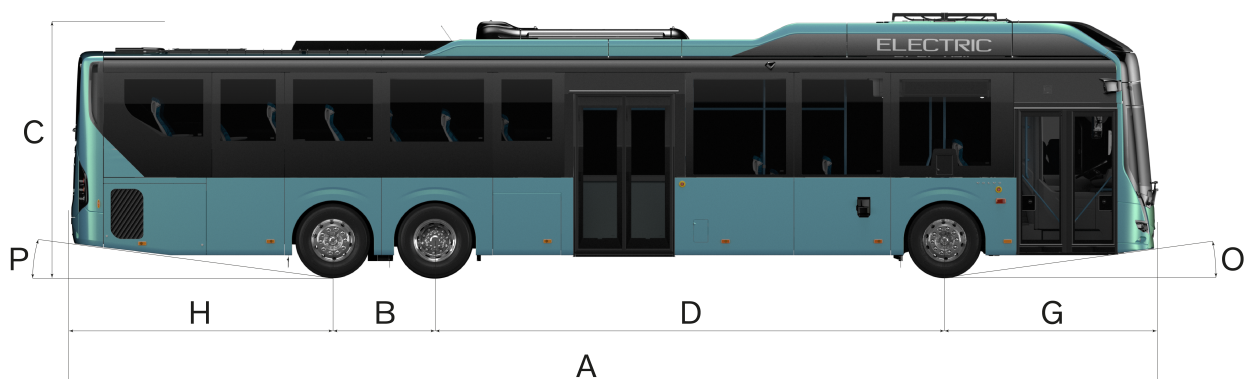


# VOLVO 8900 ELECTRIC



Modell		4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
<b>Totale mål</b>			
A	Total lengde (mm)	12,296	14,896
	Total bredde (mm)	2,550	2,550
B	Boggi (mm)	Ikke tilgjengelig	1,400
C	Totalhøyde (mm)*	3,625	3,625
D	Akselavstand (mm)	6,100	7,000
G	Overheng foran (mm)	2,899	2,899
H	Overheng bak (mm)	3,297	3,597
O	Inngangsvinkel foran (°)*	7.1	7.1
P	Utgangsvinkel bak (°)*	7.6	7.0
	Svingradius (ytre hjørne foran) (mm)	11,055	12,325
	Svingradius (ytre forhjul) (mm)	9,035	10,285
*)	Total høyde, inngangs-/utgangsvinkler foran og bak med dekk	295/80 R22,5	295/80 R22,5

Vekt		
Tillatt forakseltrykk (kg)	8,000	8,000
Tillatt drivakseltrykk (kg)	12,600	11,500
Boggitrykk (kg)	Ikke tilgjengelig	17,250 (19,000)
Tillatt forakseltrykk (kg)	Ikke tilgjengelig	5,750 (7,500)
Tillatt totalvekt (kg)	20,600	27,000

Elektromotor		
Effekt, maks. (kW)	R85 maks. 2x200	R85 maks. 2x200
	R85 30 min. 2x167	R85 30 min. 2x167
Maks. hjulmoment (Nm)	31,000	31,000

# VOLVO 8900 ELECTRIC

Modell	4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
--------	-------------	-------------

Energilagringssystem		
Tilgjengelig lagringsenergi (batterikapasitet)	90 kWh	90 kWh
Tilgjengelig lagringsenergi (4–6 batterier)	Opptil 450 kWh	Opptil 540 kWh
Batterikjemitype	Litiumion, NCA	Litiumion, NCA
Spenning	600 V	600 V
Vekt per batteri (kg)	535 kg	535 kg

Drivstofftank (valgfrøtt, hvis dieselvarmer er valgt)		
Volum (L)	60	60

Girkasse og aksler		
Girkasse	2-trinns automatisert manuell girkasse	2-trinns automatisert manuell girkasse
Foraksel	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
Bakaksel	Volvo RS1228C	Volvo RS1228C
Differensialspærre	Nei	Nei

Styring og oppheng		
Rattside	Venstreratt	Venstreratt
Servostyring	Elektrisk drevet hydraulikkstyring	Elektrisk drevet hydraulikkstyring
Kneling	Tilvalg	Tilvalg

## Ladesystem

Tilgjengelige ladesystemer:

- OppCharge
- Pantograf opp
- CCS-lading

### OppCharge

- Maks. ladekraft 450 kW
- Takmontert grensesnitt, installert over forakselen for strømlading
- Helautomatisk ladesevens

### CCS DC

- Maks. ladekraft 250 kW
- Ladekontakter på flere steder for å passe til ditt depotoppsett. Doble ladepunkter er også tilgjengelig
- Europeisk standardkontakt
- Manuell tilkobling

### Sikkerhet for energilagringssystem

- Batteriovervåking
- Sikkerhet på celle- og pakkenivå (overvåking)
- Overvåking av isolasjonsmotstand
- Ladesikkerhet
- Verkstedssikkerhet
- Mekanisk beskyttelse
- E-infoøkt
- Redningsdokumentasjon

## Klar til bruk

- Bussen holder batteriene i arbeidstemperatur for å sikre at bussen kan startes direkte ved behov uten forvarmingsperiode
- 24 V-batterier lades fra 600 V-batteri
- Forvarming av førerhuset kan gjøres via innstillingstimer

## Elektrisk anlegg

Hovedbryter slås av automatisk ved lavt strømnivå

### Batterikapasitet

140 Ah (gelbatteri)

## Kjølesystem

- Elektriske vifter med forbedret hastighetsstyring
- Ingen kjølevæskefilter
- Varsler for kjølevæsknivå i instrumentgruppen
- Høyere tillatt kjølevæsketemperatur for bedre kjøleytelse

## Dører og dørsystem

Elektrisk dørsystem:

- Frontdør, enkel skyvedør eller dobbel skyvedør innover
- Midtdør, enkel skyvedør eller dobbel skyvedør
- Tredje dør, enkel skyvedør eller uten tredje dør

## Dekk og felger

Stål- eller aluminiumsfelger

### Dekk og felger

Felger	Dekk
8,25" x 22,5"	305/70
8,25" x 22,5"	295/80

# VOLVO 8900 ELECTRIC

## Luft- og bremsesystem

- Volvo-skivebrems
- Elektronisk bremsesystem (EBS 5)
- Blokkeringsfrie brems (ABS)
- Antispinnregulering (ASR)
- Bremsesynkronisering
- Bakkestartassistent
- Varsling om bremsetemperatur
- Varsling om dårlig bremseytelse
- Dørbrems
- Bremsassistent
- Registrering og analyse av beleggslitasje
- Automatisk kalibrering ved utskiftning av bremseklosser
- Trykkluftsystem som enkelt kan fylles fra ekstern krets

## Eksteriør og struktur

- Volvos patenterte konsept med lett aluminiumskarosseri
- Fremre og bakre vegg i komposittmateriale og ABS-elementer
- Fremre og bakre struktur i rustfritt stål
- Sotet dobbeltglass
- Felles deler for by- og ekspressbusser gir lavere vedlikeholdskostnader
- Antirustbehandling av karosseriunderstell med konserverende og lyddempende midler
- Tre-i-ett LED-lampe med kjørellys, posisjonslys og blinklys
- Ekstralys og tåkelys som tilvalg
- Frontlykter (nær- og fjernlys) Bi-LED
- Elektrisk justerbare og oppvarmede utvendige speil
- Aerodynamisk frontgeometri som reduserer kjøretøyets luftmotstand

## Interiør

- Romslig og lyst
- Komfortabel
- Integrerte skjermer for passasjerinformasjon
- Innvendige LED-lys
- Lavt støynivå

## Passasjerkapasitet

Modell	Passasjerkapasitet
4x2, 12,3 m	Opptil 43 seter, opptil 88 passasjerer totalt
6x2, 14,9 m	Opptil 57 seter, opptil 110 passasjerer totalt

## Passasjerstoler

Seter til Volvo turistbusser, Volvo intercitybusser eller Volvo bybusser, med følgende:

- Unik produktdesign
- Overlegen ergonomi og komfort
- Sikkerhetsdesignet sete med støtområder
- Lav vekt
- Kan leveres med en rekke spesifikasjoner for å oppfylle individuelle kundebehov
- Volvo-service og håndtering av reservedeler

## Sjåførstasjon

Cluster og kontroller transportmontert. Også tilgjengelig med Volvo-instrumentbord:

- Instrumentpanel som beveger seg med rattjustering
- Volvo Dynamic Steering
- Digital instrumentgruppe
- Knapper på rattet for enkel tilgang
- Integrert infotainment
- Digital hastighet
- Ladeinformasjon
- Ladetilstand i %
- Gjenværende kjørelengde
- Strømmåler
- Volvo aktive sikkerhetssystemer
- Lengre retarderspakk

## Audiosystem

- Stereoradio med DAB
- Fotstyrt system for offentlige adresser
- Forsterker tilpasset bybuss

## Passiv sikkerhet

- Brennbarhet i henhold til ECE-R118.02
- Beskyttelsessystem for frontkollisjoner i samsvar med R29 frontkollisjonskrav (ekstraustyr)
- Underkjøringsbeskytter foran i samsvar med R93-kravet for underkjøringsbeskytter
- Underkjøringsbeskytter bak og kollisjonsbeskyttelsessystem i samsvar med R58-kravet for beskyttelse
- Integrert sikkerhetsbelte for fører (standard)
- Lukket førerhus for førerens sikkerhet (ekstraustyr)
- Topunkts eller trepunkts sikkerhetsbelter for passasjer (ekstraustyr)
- Barnestol (ekstraustyr)
- Overholder veltetest ECE-R66

## Aktive sikkerhetssystemer

- Kamera foran/bak
- Side-/frontradarer
- Forward Collision Warning
- Sidekollisjonsvarsling
- Front Short Range Assist
- Kjørefeltassistent
- Feltskifteassistent
- Intelligent hastighetsassistent
- Sjåførvarselassistent
- Dekktrykkovervåking

# VOLVO 8900 ELECTRIC

## Klimaanlegg

- Takmontert varmpumpe i kombinasjon med kjølevæskebasert takvarme
- Gulvvarme med konvektorer og vifter
- Luftblåsere ved dørene
- Konvektor eller blåser for sjåfør
- Elektriske kjølevæskevarmere
- Drivstoffdrevet varmer (ekstrautstyr)
- Separate klimasoner for sjåfør og passasjerer
  - For optimal klima- og energieffektivitet styres passasjerområdet av en forhåndsinnstilt temperaturkurve
  - Temperaturen i førerområdet styres automatisk, men føreren kan manuelt endre innstilt temperatur

Varmepumpemodus: 25 kW (Tout -10, Tin 16)

Kjølevæskebasert takvarme: 40 kW

Klimaanleggmodus: 28 kW (Tout 35, Tin 40)

Avriming: Oppvarming 18 kW (Q80)

Avriming: Kjøling 5,5 kW

Avriming: Luftstrøm 880 m<sup>3</sup>/t

Konvektorer: 900W/m (Q80)

Elektriske varmere: 2x12 kW

Drivstoffvarmer (ekstrautstyr): 23 kW