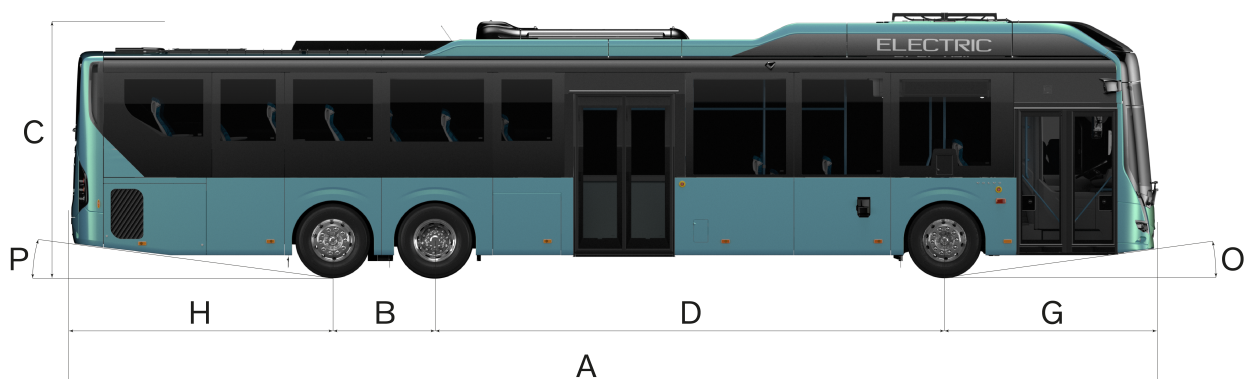


## VOLVO 8900 ELECTRIC



Model	4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
-------	-------------	-------------

Afmetingen			
A	Totale lengte (mm)	12,296	14,896
	Totale breedte (mm)	2,550	2,550
B	Bogie (mm)	n.v.t.	1,400
C	Totale hoogte (mm)*	3,625	3,625
D	Wielbasis (mm)	6,100	7,000
G	Vooroverbouw (mm)	2,899	2,899
H	Achteroverbouw (mm)	3,297	3,597
O	Aanloophoek (°)*	7.1	7.1
P	Afloophoek (°)*	7.6	7.0
	Draaicirkel (voorste buitenhoek) (mm)	11,055	12,325
	Draaicirkel (voorste buitenwiel) (mm)	9,035	10,285
*)	Totale hoogte, aanloop- en afloophoek met banden	295/80 R22,5	295/80 R22,5

Gewichten			
	Toegestane belasting vooras (kg)	8,000	8,000
	Toegestane belasting aandrijf-as (kg)	12,600	11,500
	Bogie-asbelasting (kg)	n.v.t.	17,250 (19,000)
	Toegestane belasting naloop-as (kg)	n.v.t.	5,750 (7,500)
	Maximaal toelaatbaar totaal-gewicht (kg)	20,600	27,000

Elektromotor			
	Vermogen, maximaal (kW)	R85 max. 2x200	R85 max. 2x200
		R85 30 min. 2x167	R85 30 min. 2x167
	Max. wielkoppel (Nm)	31,000	31,000

# VOLVO 8900 ELECTRIC

Model	4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
-------	-------------	-------------

Energieopslagsysteem (ESS)		
Beschikbare energieopslag (accucapaciteit)	90 kWh	90 kWh
Beschikbare energieopslag (4-6 accu's)	Tot 450 kWh	Tot 540 kWh
Type accuchemie	Lithium-ion, NCA	Lithium-ion, NCA
Spanning	600 V	600 V
Massa per accu (kg)	535 kg	535 kg

Brandstoftank (optioneel, indien dieselverwarming geselecteerd)		
Inhoud (L)	60	60

Transmissie en assen		
Versnellingsbak	Automatische transmissie met twee handgeschakelde versnellingen	Automatische transmissie met twee handgeschakelde versnellingen
Vooras	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
Achteras	Volvo RS1228C	Volvo RS1228C
Sperdifferentieel	Nee	Nee

Stuurinrichting en wielophanging		
Stuurwielzijde	Stuur links	Stuur links
Stuurbekrachtiging	Elektrisch aangedreven hydraulische besturing	Elektrisch aangedreven hydraulische besturing
Knielfunctie	Optioneel	Optioneel

## Oplaadsysteem

Beschikbare oplaadsystemen:

- OppCharge
- Panto up
- CCS

### OppCharge

- Maximaal oplaadvermogen 450 kW
- Op het dak gemonteerde interface, geïnstalleerd boven de vooras voor geleidend opladen
- Geheel automatische oplaadprocedure

### CCS DC

- Maximaal oplaadvermogen 250 kW
- Plug-in-aansluitingen op meerdere locaties, passend bij de indeling van de remise. Er zijn ook dubbele plug-in-punten beschikbaar
- Europese standaardconnector
- Handmatige verbinding

### Veiligheid energieopslagsysteem (ESS)

- Accubewaking
- Veiligheid op accucel- en pakketniveau (bewaking)
- Bewaking van isolatie weerstand
- Veiligheid bij opladen
- Veiligheid van de werkplaats
- Mechanische bescherming

- E-infosessie
- Reddingskaart

### Rijklaar

- De bus houdt de accu's op bedrijfstemperatuur zodat de bus direct kan worden gestart wanneer dat nodig is, zonder voorverwarmingsperiode
- 24 V-accu's worden opgeladen vanaf 600 V-accu
- Het voorverwarmen van het interieur kan via de timer worden ingesteld

### Elektrisch systeem

Automatische uitschakeling van hoofdschakelaar bij laag spanningsniveau

### Accucapaciteit

140 Ah (gelaccu)

## Koelsysteem

- Elektrisch aangedreven ventilatoren met verbeterde snelheidsregeling
- Geen koelvloeistoffilter
- Waarschuwing koelvloeistofniveau in instrumentenpaneel
- Hoger toegestane koelmiddeltemperatuur voor betere koelprestaties

## Deuren en deursysteem

Elektrisch portiersysteem:

- Voorportier, enkel of dubbel die naar binnen schuift
- Middenportier, enkele of dubbele schuifdeur
- Derde portier, enkel schuifportier of zonder derde portier

## Banden en velgen

Stalen of aluminium velgen

### Banden en velgen

Velgen	Banden
8,25 inch x 22,5 inch	305/70
8,25 inch x 22,5 inch	295/80

# VOLVO 8900 ELECTRIC

## Lucht- en remsysteem

- Volvo-schijfremmen
- Elektronisch remsysteem (EBS 5)
- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Antislipregeling (ASR)
- Brake Blending
- Hill Start Aid
- Waarschuwing remtemperatuur
- Waarschuwing slechte remprestatie
- Deurrem
- Brake Assistant (Remassistent)
- Remslijtagedetectie en -analyse
- Automatische kalibratie na remblokvervanging
- Persluchtsysteem, eenvoudig vulbaar vanuit extern circuit

## Buitenkant en constructie

- Volvo's gepatenteerde, lichtgewicht aluminium carrosserieconcept
- Voor- en achterwand van composietmateriaal en ABS-elementen
- Voor- en achterconstructie in corrosiebestendig staal
- Dubbele, getinte beglazing
- Gemeenschappelijke onderdelen bij stadsbussen en streekbussen voor lagere onderhoudskosten
- Anticorrosiebehandeling van onderstel met conservering door afdichtende en geluiddempende middelen
- Drie-in-één LED-lamp met dagrijverlichting, positielicht en richtingaanwijzer
- Verstralers en mistlichten als opties
- Koplampen (dim- en grootlicht) Bi-LED
- Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
- Aerodynamische geometrie aan de voorkant voor een kleinere luchtweerstand van het voertuig

## Interieur

- Ruim en licht
- Comfortabel
- Geïntegreerde positie voor passagiersinformatiedisplays
- LED-verlichting interieur
- Laag geluidsniveau

## Passagierscapaciteit

Model	Passagierscapaciteit
4x2, 12,3 m	Maximaal 43 zitplaatsen, maximaal 88 passagiers in totaal
6x2, 14,9 m	Maximaal 57 zitplaatsen, maximaal 110 passagiers in totaal

## Passagiersstoelen

Stoellijnen voor Volvo touringcars, Volvo streekbussen, Volvo stadsbussen met:

- Uniek productontwerp
- Superieure ergonomie en comfort
- Veiligheidsstoel met impact zones
- Laag gewicht
- Verkrijgbaar in een groot aantal specificaties voor de vereisten van alle klanten
- Volvo service en reserveonderdelen

## Chauffeurspost

Cluster en bedieningselementen op transit gemonteerd. Ook verkrijgbaar met Volvo-dashboard:

- Dashboard dat meebeweegt met stuurafstelling
- Volvo Dynamic Steering
- Digitaal combi-instrument
- Stuurknoppen voor gemakkelijke toegang
- Geïntegreerde infotainment
- Digitale snelheid
- Oplaadinformatie
- Laadtoestand in %
- Resterende afstand
- Vermogensmeter
- Actieve veiligheidssystemen van Volvo
- Langere retardersteeel

## Audiosysteem

- Stereoradio met DAB
- Omroepsysteem met voetbediening
- Versterker afgestemd op stadsbus

## Passieve veiligheid

- Ontvlambaarheid volgens ECE-R118.02
- Front Impact Protection System (FIP, beschermingssysteem voor frontale botsingen) dat voldoet aan de vereisten voor frontale botsingen van norm R29 (optie)
- Ritbeveiligingssysteem aan de voorzijde dat voldoet aan de R93-vereiste voor ritbeveiliging
- Ritbeveiligingssysteem en Impact Protection System aan de achterzijde die voldoen aan de R58-vereiste voor bescherming
- Geïntegreerde veiligheidsgordel voor chauffeur (standaard)
- Gesloten chauffeurscabine voor veiligheid van de chauffeur (optie)
- Tweepunts- of driepuntsveiligheidsgordels voor passagiers (optie)
- Kinderzit (optie)
- Kanteltest conform ECE-R66

## Actieve veiligheidssystemen

- Camera voor/achter
- Radars aan de zijkant/voorkant
- Forward Collision Warning
- Side Collision Avoidance Support
- Front Short Range Assist
- Lane Keeping Support
- Lane Change Support
- Intelligent Speed Assist
- Driver Alert Support
- Tire Pressure Monitoring System

# VOLVO 8900 ELECTRIC

## Klimaatregeling

- Op het dak gemonteerde warmtepomp in combinatie met dakverwarming op basis van koelvloeistof
- Vloerverwarming met convectors en ventilators
- Luchtblazers bij portieren
- Convector of ventilator voor chauffeur
- Elektrische koelvloeistofverwarming
- Verwarming op brandstof (optie)
- Afzonderlijke klimaatzones voor chauffeur en passagiers
  - Voor een optimaal klimaat en optimale energie-efficiëntie wordt de passagiersruimte geregeld door een vooraf ingestelde temperatuurcurve
  - De temperatuur in de chauffeursruimte wordt automatisch geregeld, maar de chauffeur kan de ingestelde temperatuur handmatig wijzigen

Warmtepompmodus: 25 kW (Tout -10, Tin 16)

Dakverwarming op basis van koelvloeistof: 40 kW

AC-modus: 28 kW (Tout 35, Tin 40)

Ontdooisysteem: Verwarming 18 kW (Q80)

Ontdooisysteem: Koeling 5,5 kW

Ontdooisysteem: Luchtstroom 880 m<sup>3</sup>/uur

Convectors: 900W/m (Q80)

Elektrische verwarming: 2x12 kW

Brandstofverwarming (optioneel): 23 kW