

V O L V O

Maak kennis met de geheel nieuwe

VOLVO 8900 ELECTRIC



Volvo Bus



ALLEMAAL ELEKTRISCH. ALLEMAAL VOLVO.

De Volvo 8900 Electric is een zeer veelzijdige elektrische bus voor veilig, duurzaam en betrouwbaar openbaar vervoer in stads- en woon-werkverkeer. Uitstekend comfort voor zowel passagiers als chauffeur, en uitstekende services op het gebied van energie-efficiëntie en wagenparkbeheer.

Gemaakt om te blijven rijden

De Volvo 8900 Electric is een productiviteitsverhoger voor stads- en woon-werkverkeer. Gebouwd op de e-mobiliteitsarchitectuur van Volvo, met een topscore op het gebied van uptime.

Onze inzet voor bruikbare energie

De maximale actieradius van een elektrische bus varieert afhankelijk van buitentemperatuur, rijstijl en batterijconditie. Op basis van een gecombineerde analyse biedt Volvo een gegarandeerde energiec capaciteit nodig voor de voorziene routes, vanaf dag één tot het einde van de contractperiode.

Ontworpen voor levenslange duurzaamheid

Bij Volvo Bus is duurzaamheid meer dan nul uitstoot. De Volvo 8900 Electric is gebouwd volgens de hoogste kwaliteits- en duurzaamheidsnormen. We focussen op de details die ons helpen onze ambitieuze klimaatdoelen te bereiken. En dat niet alleen bij de ontwikkeling en productie, maar ook bij overdracht aan onze klanten en het einde van de levensduur van de bus. Zo leveren wij duurzame transportoplossingen.

Lange onderhoudsintervallen

De Volvo 8900 Electric is gebouwd om lange diensten en strakke schema's aan te kunnen. We optimaliseren de beschikbaarheid met individuele onderhoudsplannen op basis van de werkelijke operationele geschiedenis, met eenvoudigweg meer uren onderweg en minder, en kortere onderhoudsbeurten.

De energiebesparende I-Shift-transmissie

Elektromotoren kunnen ook bij lage snelheden een enorm koppel leveren. Om de batterijprestaties te optimaliseren en energie te besparen is de Volvo 8900 Electric uitgerust met een versie met twee versnellingen van de vermaarde Volvo I-Shift-versnellingsbak.

Laadflexibiliteit – onbeperkt bereik

Elke route is uniek en strakke schema's vragen om efficiënte oplaadstrategieën. De Volvo 8900 Electric beschikt over dubbele oplaadopties: tot 250 kW via een kabel of tot 450 kW met OppCharge. Met opladen onderweg kan het aantal batterijen aan boord worden verminderd en toch elke dag een actieradius worden behaald die letterlijk onbeperkt is. Met als bonus een grotere passagierscapaciteit door het lagere voertuiggewicht.

Geavanceerd batterijbeheersysteem

Een busbatterij gaat aanzienlijk langer mee als deze op de juiste manier wordt beheerd, zowel in gebruik als bij opladen en onderhoud. Alle elektrische bussen van Volvo zijn voorzien van een slim batterijbeheersysteem, dat alle laad- en ontlaadprocessen regelt en ook de toestand en prestaties van de batterij in de gaten houdt.





Een prettige chauffeurservaring

Eersteklas rijomgeving

De Volvo 8900 Electric wordt geleverd met verschillende functies die het comfort en de veiligheid voor de bestuurder vergroten. Een multifunctioneel stuur en een dynamisch instrumentenpaneel met verschillende weergaven bieden een superieur overzicht van belangrijke bestuurdersinformatie, waardoor de focus en controle van de bestuurder worden verbeterd.

Stabiliteit en controle

Stabiliteit in alle rij situaties en een korte draaicirkel zorgen voor een uitstekende wendbaarheid – in de stad en op grote wegen rond de stad. Voeg daarbij de krachtige motoren met hoog koppel, de geautomatiseerde versnellingsbak en de overgedimensioneerde remmogelijkheden. Een Volvo geeft de bestuurder de controle.

Actieve veiligheidssystemen

De Volvo 8900 Electric biedt een scala aan intelligente functies die de bestuurder helpen veilig te rijden en incidenten te voorkomen, en die beschermen tegen letsel en schade. Slimme sensoren en geavanceerde software detecteren gebeurtenissen die tot gevaarlijke situaties kunnen leiden. De functies zijn gericht op vroegtijdige waarschuwingen aan de bestuurder over naderende risico's en bescherming van kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers.

Volvo Dynamic Steering

Deze technologie verbetert het stuurgedrag en de precisie. Het vermindert de belasting van de schouders, nek en armen van de bestuurder en zorgt voor meer stabiliteit en rijcomfort voor uw passagiers.



Passagierstevredenheid

De passagiersruimte van de Volvo 8900 Electric straalt aantrekkelijke eenvoud en functionaliteit uit. Uw klanten zullen de comfortabele door Volvo ontworpen stoelen waarderen, en bij langere reizen de praktische details zoals de royale bagagerekken en optionele servicesets met individuele leeslampen.

Comfortabel zitten

De zitplaatsen in de Volvo 8900 Electric variëren van ruimtebesparende modellen voor stadsvervoer tot geavanceerd comfort voor regiovervoer. De slimme stoffen blijven langer fris en zijn gemakkelijk te reinigen. Voor extra veiligheid kunnen alle stoelen worden uitgerust met driepuntsveiligheidsgordels, zittingverhogers en zelfs geïntegreerde naar achteren gerichte kinderzitjes.

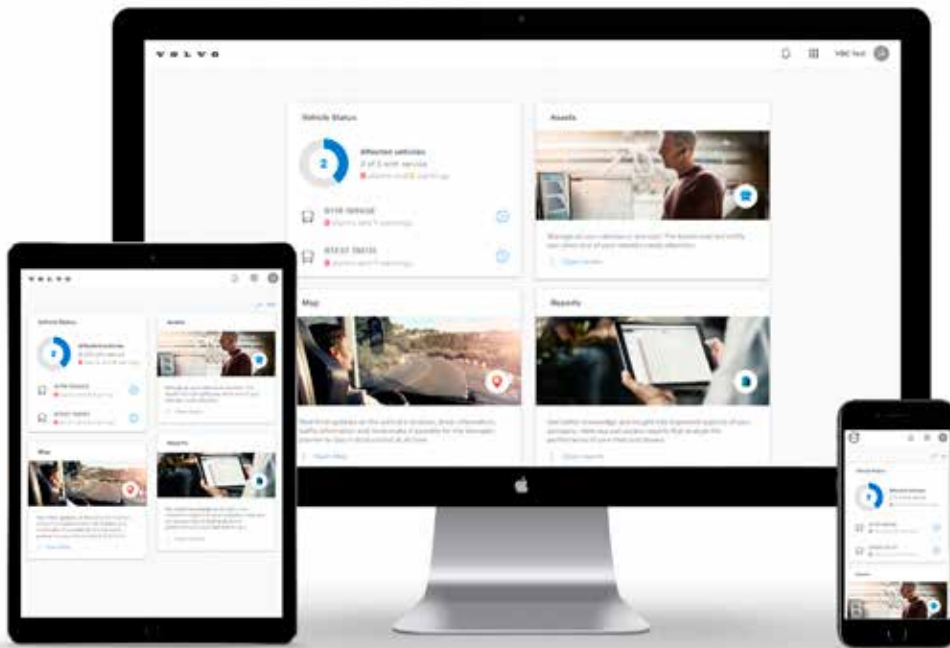
Klantenservice

Uw passagiers mogen zowel gemak als comfort verwachten. Het interieur van de Volvo 8900 Electric is licht en ruim, en een verbeterde ventilatie regelt het binnenklimaat. Daarbovenop komt nog eens een zeer goed zicht en een laag geluidsniveau. Voor passagiers met een mobiliteitsbeperking wordt instappen vergemakkelijkt met de oprijplaat.



Connecteer voor productiviteit

Uptime staat op nummer één. Met het aanbod aan verbonden diensten van Volvo en het uitgebreide netwerk voor service- en onderdelenlogistiek zullen uw voertuigen meer tijd op de weg doorbrengen. En met onze servicecontracten kunt u uw onderhoud voor elk individueel voertuig optimaliseren.



Volvo Connect

Met Volvo Connect kunt u brandstof besparen, de efficiëntie vergroten, beschikbaarheid garanderen, de veiligheid verbeteren en de productiviteit verhogen. Volvo Connect is een webportal die toegang biedt tot de wereld van Volvo Bus-services, waaronder services voor wagenparkbeheer. Rapporten, voertuigbeheer, positie- en rijprofiel helpen u de productiviteit te verbeteren. Volvo Connect omvat ook onze unieke geofencing-service Zone Management en een reeks werkplaatsservices.

Servicecontracten

Een servicecontract heeft slechts één doel: uw voertuigen beschikbaar, veilig en productief houden. Een goed onderhouden bus of touringcar presteert simpelweg beter. Het risico op ongeplande stops of zelfs storingen wordt aanzienlijk verminderd. Voor elke behoefte is er een servicecontract. Naast onze hoofdcontracten, Blue, Silver en Gold, zijn er verschillende opties om de dekking aan te passen aan uw activiteiten.

Feiten en cijfers

Afmetingen en gewichten

Model	4x2	6x2
Lengte (m)	12.3	14.9
Breedte (m)	2,55	2,55
Hoogte (m)	3.6	3.6
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (kg)	20.600	27.000

Aandrijflijn

Elektromotor, vermogen max (kW)	R85 max 2x200 R85 30 min 2x167	R85 max 2x200 R85 30 min 2x167
Maximaal koppel aan de wielen (Nm)	31.000	31.000
Versnellingsbak	Geautomatiseerde handmatige Volvo-transmissie met twee versnellingen	

Opladen*

Opladen via het dak: OppCharge en panto up (op het dak gemonteerde pantograaf), max. laadvermogen (kW)	450	450
CCS max. laadvermogen (kW)	250	250

* Maximaal laadvermogen afhankelijk van de configuratie van het energieopslagsysteem.

Energieopslagsysteem

Capaciteit (kWh)	Tot 450	Tot 540
Tractiebatteij	Lithium-ion, NCA	

Passagierscapaciteit

Aantal passagiers, max	88	110
Aantal zitplaatsen, max	43	57
Passagiersstoelen	Stoellijnen voor Volvo touringcars, Volvo streekbussen, Volvo stadsbussen.	

Klimaatregeling

Aparte klimaatzones voor bestuurder en passagiers. Voor een optimaal klimaat en energie-efficiëntie wordt de temperatuur in de passagiersruimte geregeld via een vooraf ingestelde temperatuurcurve. De temperatuur in de bestuurdersruimte wordt handmatig geregeld.

Warmtepompmodus (kW)	25 kW (Tout -10, Tin 16)
AC-modus (kW)	28 kW (Tout 35, Tin 40)
Ontdooier: Verwarming (kW)	18 kW (Q80)
Ontdooier: Koeling (kW)	5,5 kW
Ontdooier: luchtstroom (kW)	880 m3/uur
Convectoren: (kW)	900W/m (Q80)
Elektrische verwarmers (kW)	2x12 kW
Brandstofverwarmer (optioneel) (kW)	23 kW

Assen, ophanging en besturing

Vooras	Volvo RFS-L
Achteras	Volvo RS1228C
Wielophanging	Elektronisch geregelde luchtvering met knielfunctie beschikbaar
Stuurbekrachtiging	Elektrisch aangedreven hydraulische besturing. Volvo Dynamic Steering.
Banden	295/80 of 305/70
Velgen	Stalen of aluminium velgen, 7,50"×22,5", 8,25"×22,5" of 8,25"×22,5"

Remmen

Volvo-schijfremmen. Elektronisch remsysteem (EBS5). Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP). Antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Acceleration Slip Regulator (ASR). Brake Blending.

Chauffeursomgeving

Ruime chauffeursomgeving met een groot aantal individuele verstelmogelijkheden. Volvo-dashboard ontworpen volgens ISO16121- en VDV-eisen. Chauffeursstoel verkrijgbaar met armlenningen en draaifunctie.

Veiligheidsvoorzieningen

- Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem, AVAS
- Volvo Safety Zones, onderdeel van Volvo Zone Management
- Volvo Dynamic Steering, VDS
- Forward Collision Warning
- Front Short Range Assist
- Side Collision Avoidance Support, SCAS
- Lane Change Support, LCS
- Lane Keeping Support, LKS
- Driver Alert Support, DAS
- Intelligent Speed Assist
- Bandenspanningscontrolesysteem, TPMS
- Hill Start Aid
- Noodstopsignaal
- Front Impact Protection System (FIP) dat voldoet aan de vereisten voor frontale botsingen van norm R29
- Frontale onderrijbeveiligingssysteem dat voldoet aan de R93-vereiste voor onderrijbeveiliging
- Onderrijbeveiligingssysteem en Impact Protection System aan de achterzijde die voldoen aan de R58-beschermingsvereiste

V O L V O

volvobuses.com

Apparatuur die in de folder wordt getoond of vermeld, kan optioneel zijn of verkrijgbaar als accessoire en kan van land tot land verschillen.
Wij behouden ons het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.