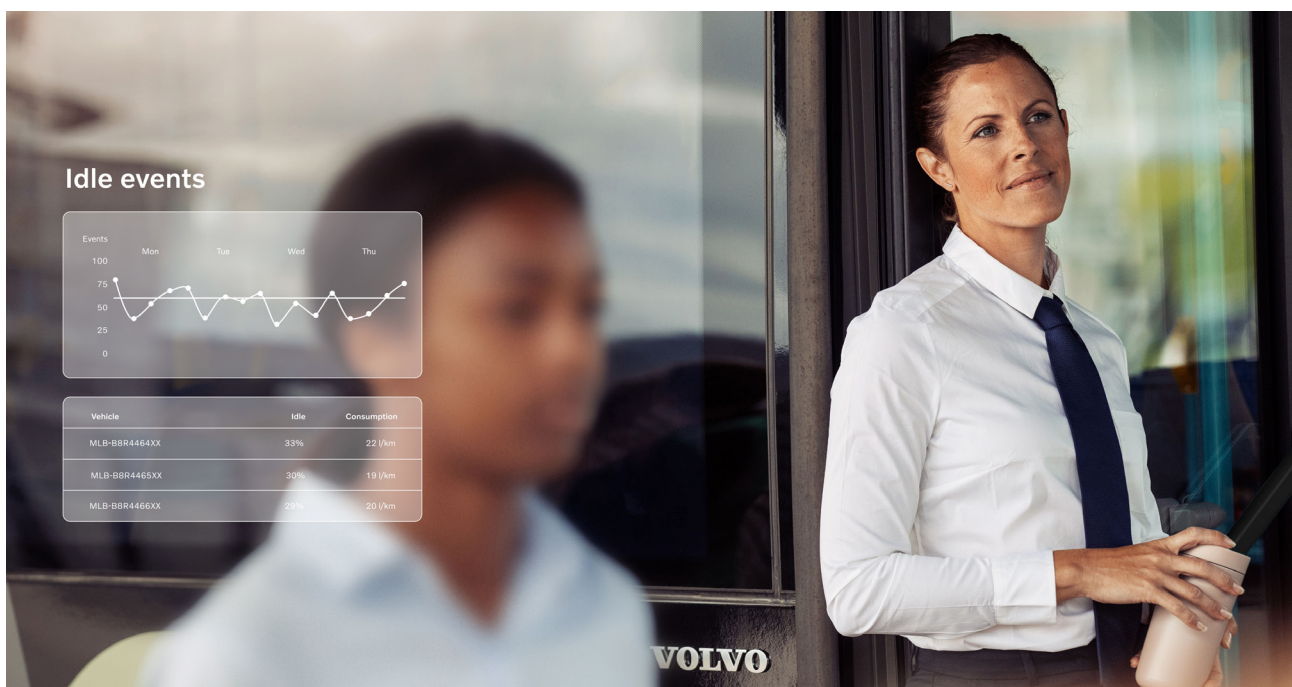


Monitoreo de ralentí

Un ralentí excesivo genera un consumo innecesario de combustible y el desgaste del motor, condiciones que aumentan los costos con el paso del tiempo. El servicio Monitoreo de ralentí lo ayudará a llevar un seguimiento, detectar las anomalías y tomar las medidas necesarias para reducir al mínimo los inconvenientes causados por un ralentí excesivo en su flota de vehículos.



Ralentí: una función esencial, pero subestimada, del motor

¿Sabía que cerca del 30 % del tiempo de funcionamiento de un motor se consume en ralentí? Algunos ralentíes son inevitables; pero muchos son simplemente costosos y poco productivos. El servicio Monitoreo de ralentí lo ayudará a tomar el control y reducir los costos asociados con el consumo de combustible y el desgaste del motor.

De qué se trata este servicio

Monitoreo de ralentí forma parte del paquete de servicios de Volvo Connect. En particular, este servicio recopila, procesa y compila datos de los vehículos de su flota, y los presenta directamente en pantalla. Tendrá la visibilidad necesaria para saber dónde y cuándo se produce un ralentí excesivo, así como qué vehículos tienen los tiempos de ralentí y el consumo de combustible más elevados.

Principales ventajas del servicio

Si contrata el servicio Monitoreo de ralentí podrá reducir el consumo de combustible, las emisiones y el desgaste del motor, condiciones que, a su vez, le ayudarán a bajar los costos operativos. Con este servicio podrá además cumplir la normativa local sobre el ralentí de los vehículos en los centros urbanos y otras zonas sensibles a la contaminación por emisiones de gases de escape.

Ventajas que superan el ahorro del combustible

Reducir el tiempo de ralentí se trata, ante todo, de reducir el consumo de combustible y los costos. No obstante, esa reducción se acompaña de efectos secundarios positivos. La vida útil del motor se prolongará y se reducirán tanto los gases de escape como el ruido. Como podemos notar, existen varias buenas razones para reducir el tiempo de ralentí.

Descubra cada uno de los costos ocultos

El ralentí excesivo es un ejemplo contundente de costo operativo oculto. Si bien el principal ahorro es en combustible, garantizar un menor desgaste del motor reducirá los costos derivados del mantenimiento y prolongará la vida útil del vehículo. Las cifras que aparecen a continuación se basan en datos recopilados de más de 10,000 vehículos conectados.



cerca del 30 % del tiempo de funcionamiento del motor se consume en ralentí



se consumen cerca de 2,000 litros por vehículo, por año



prolongación de la vida útil del vehículo

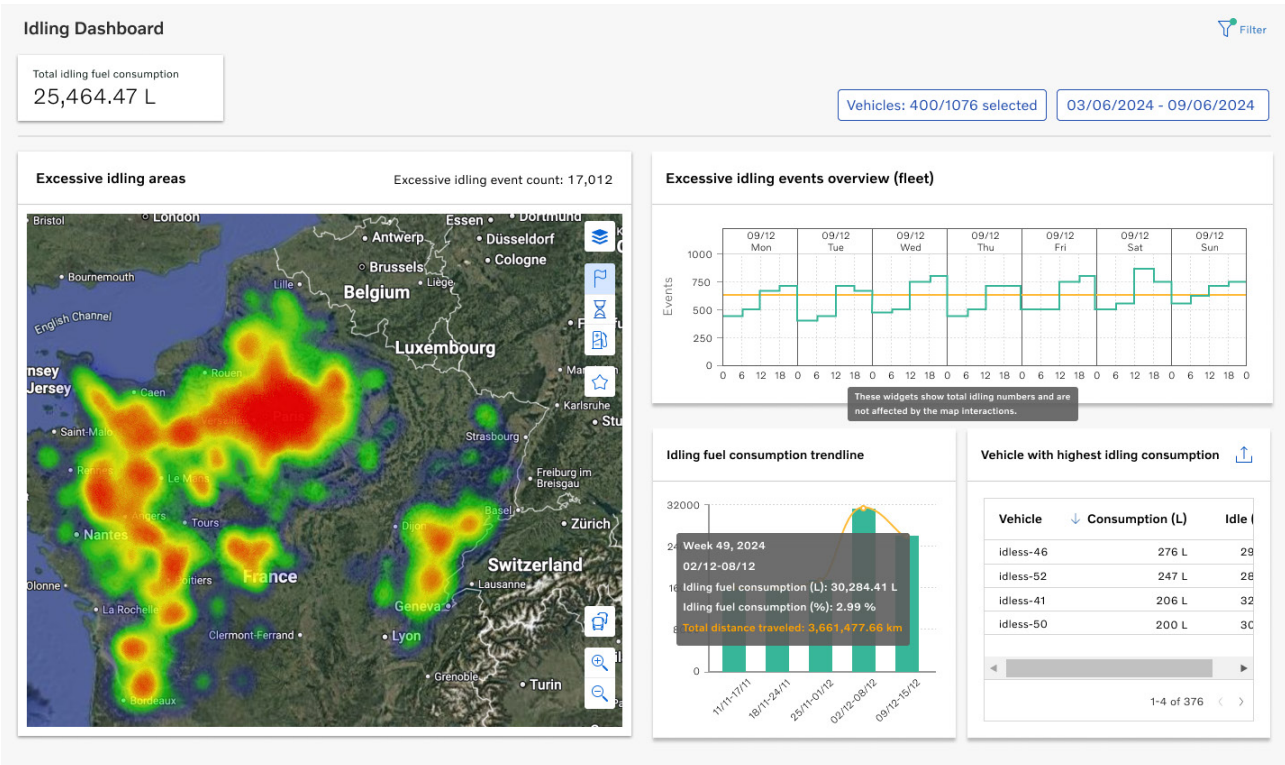


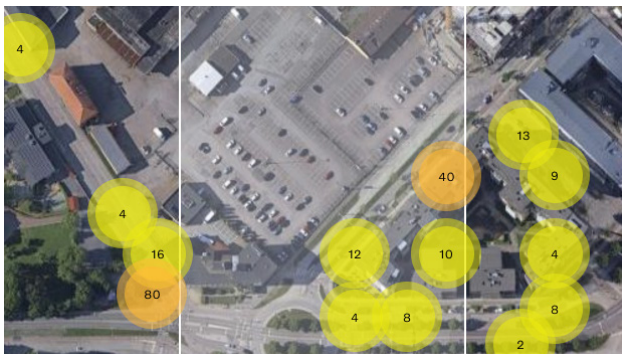
cerca del 7 % del consumo total de combustible se gasta con el motor en ralentí

Herramienta de análisis del servicio Monitoreo de ralentí

El servicio Monitoreo de ralentí se puede consultar en la página principal de Volvo Connect, en la herramienta Monitoreo de ralentí. A fin de garantizar el correcto rendimiento, es necesario que los servicios Incidencias y reportes estén activados. Luego de ingresar a Monitoreo de ralentí, se abre un panel de control. Este panel de control ofrece una visión general directa de los datos relacionados con el ralentí, para el intervalo de tiempo y los vehículos seleccionados:

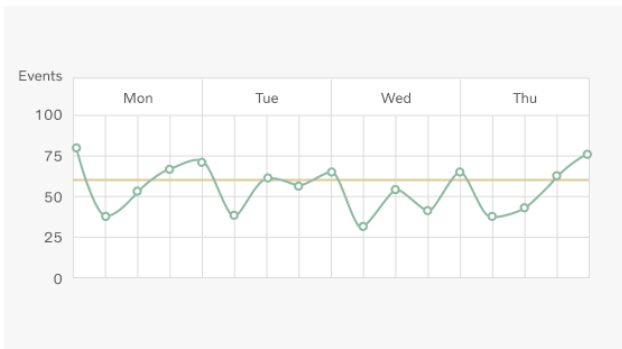
- Cantidad total de combustible consumido con el motor en ralentí
- Mapa de calor (en qué situaciones el motor funciona en ralentí)
- Gráfico que muestra patrones de ralentí (incidencias de ralentí)
- Línea de tendencias del motor en ralentí
- Vehículos de la flota con mayor tasa de funcionamiento en ralentí





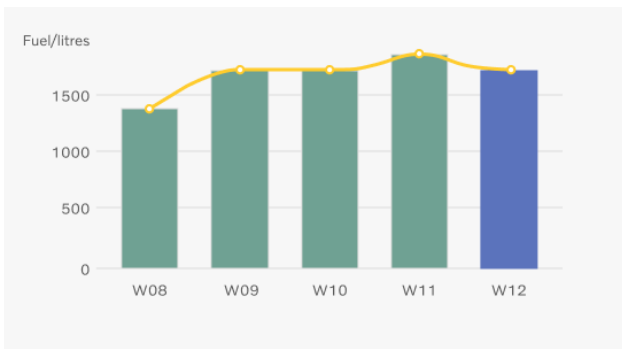
La vista de mapa: dónde y cuánto

En la vista de mapa, se muestran las zonas de ralentí, en función de las incidencias de ralentí. Puede elegir entre ver el número de incidencias, el tiempo de funcionamiento en ralentí, el consumo de combustible o un mapa de calor, codificado por colores para mostrar la frecuencia de las incidencias. Al ampliar una zona del mapa, podrá encontrar información sobre a qué vehículos pertenecen las incidencias.



Resumen de tiempos de funcionamiento en ralentí

En esta vista, puede consultar cuándo se produjeron las incidencias de ralentí, incluida la hora y el día. Además, está relacionada con el mapa, y mostrará, de forma dinámica, datos relacionados con los vehículos solo en el mapa. Así, si amplía o reduce una zona del mapa, cambiará en este sentido.



Línea de tendencias para el consumo de combustible con el motor en ralentí

En esta ventana, puede consultar la tendencia de consumo de combustible de las últimas cinco semanas. Las barras de color verde representan el consumo de combustible; además, se puede encontrar el porcentaje de combustible que se consumió con el motor en ralentí. La línea de color amarillo muestra los kilómetros recorridos en esa semana, lo cual permite cotejar la relación con el ralentí.

Vehicle	Idle	Consumption
MLB-B8R4465XX	33%	22 l/km
MLB-B8R4465XX	30%	19 l/km
MLB-B8R4465XX	29%	19 l/km
MLB-B8R4465XX	28%	18 l/km

Vehículos con mayor consumo debido al funcionamiento en ralentí

En esta sección, encontrará una lista de todos los vehículos filtrados, ordenados, de mayor a menor, según el consumo de combustible en ralentí. Esta función facilita la identificación de aquellos vehículos que necesitan más atención. ¿Se trata del estilo de conducción o es un problema relacionado con el vehículo? Para fines de análisis, puede guardar la lista como un archivo de Excel.