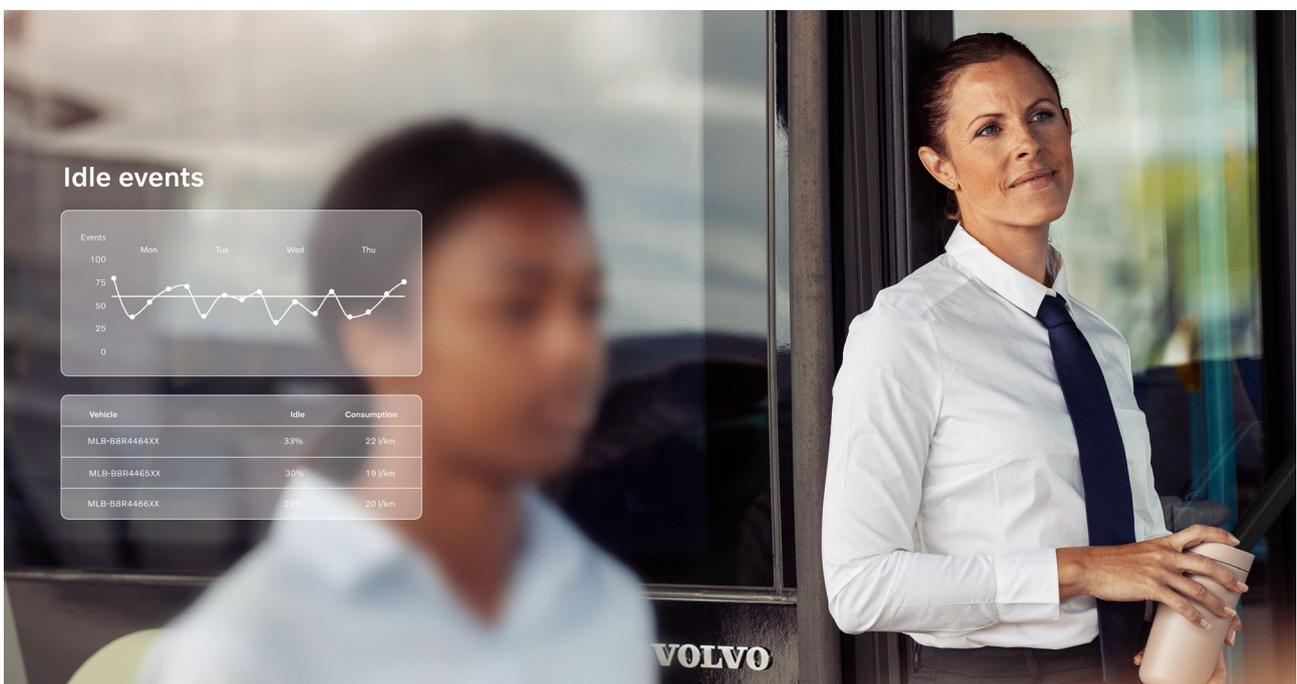


Volvo Connect Services

Idless

Un ralenti excessif entraîne une consommation de carburant inutile et une usure prématurée du moteur, augmentant ainsi les coûts à long terme. Le service Idless vous permet de suivre et de repérer les anomalies, puis de prendre les mesures appropriées pour réduire les effets d'un ralenti excessif.



Ralenti, plus que vous ne le pensez

Saviez-vous qu'environ 30 % du temps pendant lequel le moteur est en marche est passé au ralenti ? Si certains ralentis sont inévitables, une grande majorité sont inutiles et génèrent des coûts excessifs. Le service Idless vous permet de maîtriser vos coûts de carburant et de réduire l'usure du moteur.

De quoi s'agit-il ?

Idless fait partie de Volvo Connect et recueille, analyse et affiche les données de vos véhicules directement à l'écran. Vous pourrez identifier où et quand se produisent les ralentis excessifs, ainsi que les véhicules présentant les temps de ralenti et la consommation de carburant les plus importants.

Vos principaux avantages

L'utilisation d'Idless vous permettra de réduire la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur, en réduisant ainsi les coûts d'exploitation. Ce service vous aidera également à respecter les réglementations locales sur les ralentis en zones urbaines et autres zones sensibles à la pollution.

Économies de carburant accrues

Idling vise principalement à réduire la consommation de carburant et les coûts. Cette réduction entraîne également des effets secondaires bénéfiques. La durée de vie du moteur sera prolongée et les émissions ainsi que le bruit seront réduits. Réduire le temps de ralenti présente donc plusieurs avantages importants.

Trouvez les coûts cachés

Le ralenti est un exemple flagrant de coût opérationnel dissimulé. Les principales économies concernent le carburant, mais la réduction de l'usure du moteur diminuera les coûts de maintenance et prolongera la durée de vie des véhicules. Les chiffres ci-dessous sont basés sur les données de plus de 10 000 véhicules connectés.



~ 30 % du temps de fonctionnement du moteur est passé au ralenti



~ 2 000 litres par véhicule par an



Prolongation de la durée de vie des véhicules

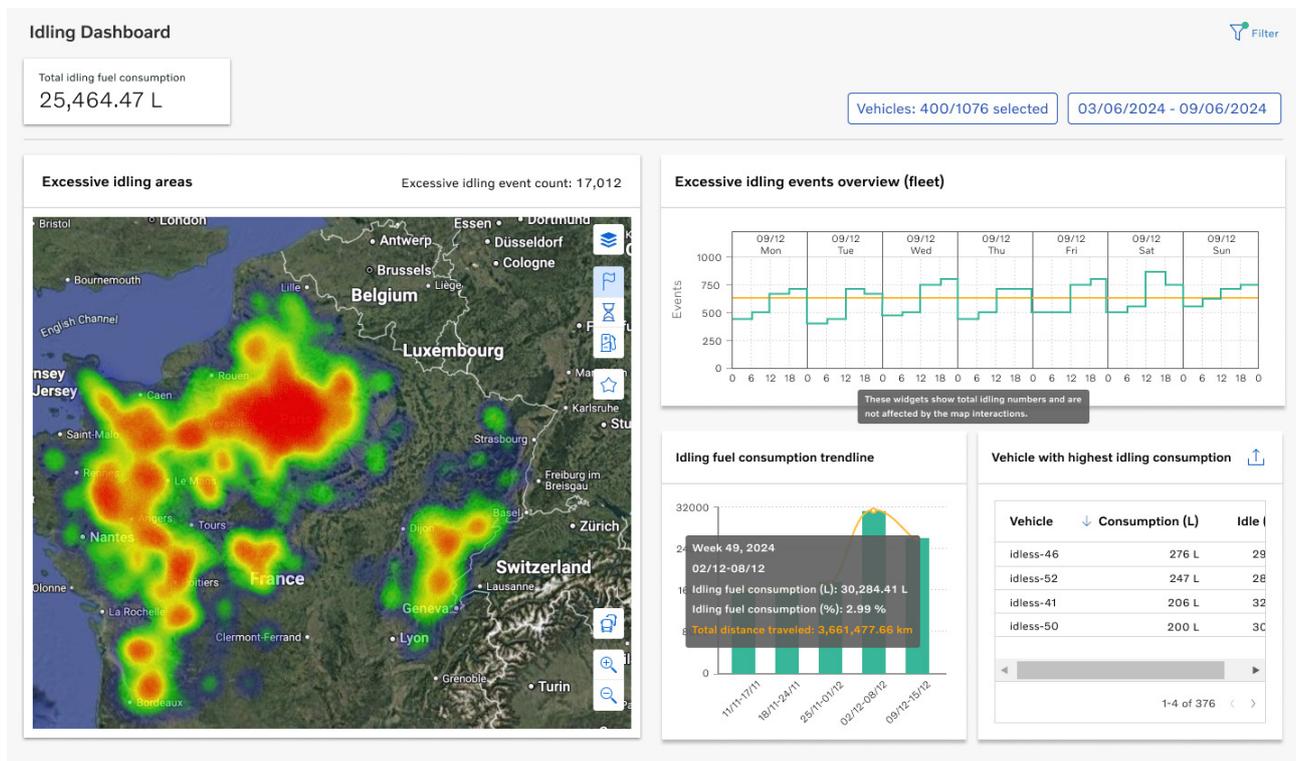


Le ralenti représente ~ 7 % de la consommation totale de carburant

La boîte à outils d'analyse Idless

Le service Idless est disponible sur la page principale de Volvo Connect sous le widget Idless. Les services Events et Reports doivent être activés. L'accès à Idless ouvre le tableau de bord. Le tableau de bord donne un aperçu immédiat des données relatives au ralenti, pour la période et les véhicules sélectionnés :

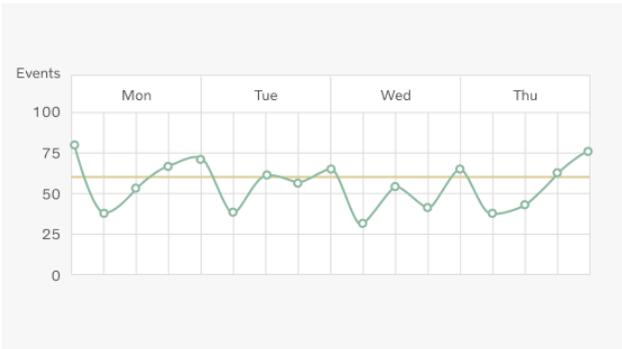
- Quantité totale de carburant consommée au ralenti
- Carte thermique (indiquant les zones de ralenti)
- Graphique illustrant les modèles de ralenti (événements de ralenti)
- Courbe de tendance du ralenti
- Véhicules de la flotte présentant les ralentis les plus importants





Vue cartographique : localisation et quantité

Sur la carte, nous affichons les zones de ralenti basées sur les événements de ralenti. Vous pouvez afficher le nombre d'événements, le temps au ralenti, la consommation de carburant ou une carte thermique, avec un code couleur qui reflète la fréquence des événements. En zoomant sur la carte, vous pourrez obtenir des informations sur les véhicules associés aux événements.



Aperçu des temps de ralenti

Cette vue vous permet de visualiser les moments où le ralenti s'est produit, avec l'heure et le jour de la semaine. Elle est également liée à la carte et affichera dynamiquement les données des véhicules, exclusivement sur la carte. En effectuant un zoom avant ou arrière, les résultats s'ajusteront en conséquence.



Courbe de tendance de la consommation de carburant au ralenti

Cette fenêtre vous permet de visualiser la tendance de la consommation de carburant des cinq dernières semaines. Les barres vertes représentent la consommation de carburant. Le pourcentage de carburant utilisé au ralenti est également indiqué. La ligne jaune représente les kilomètres parcourus cette semaine, permettant ainsi de vérifier la corrélation avec le ralenti.

Vehicle	Idle	Consumption
MLB-B8R4465XX	33%	22 l/km
MLB-B8R4465XX	30%	19 l/km
MLB-B8R4465XX	29%	19 l/km
MLB-B8R4465XX	28%	18 l/km

Véhicules présentant la consommation de ralenti la plus élevée

Vous trouverez ici une liste de tous les véhicules filtrés, classés par consommation de carburant au ralenti, de la plus élevée à la plus faible. Vous pourrez ainsi identifier rapidement ceux qui nécessitent davantage d'attention. Est-ce le style de conduite ou un problème de véhicule ? Pour faciliter l'analyse, la liste peut être enregistrée en tant que fichier Excel.