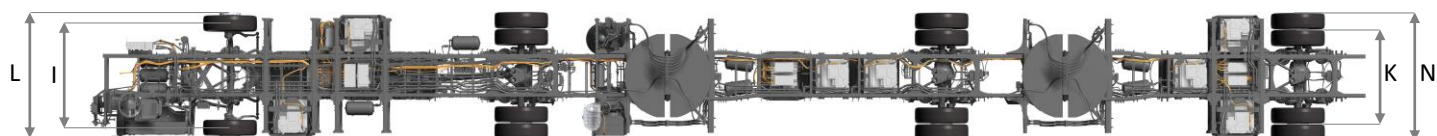
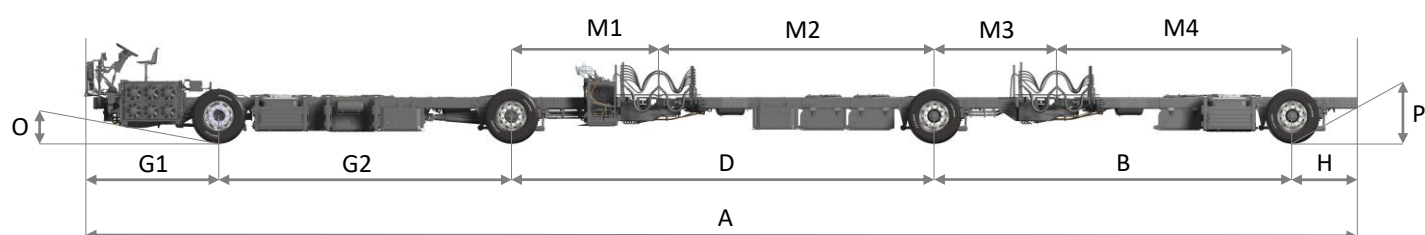


VOLVO BZRT ELÉTRICO BIARTICULADO



Modelo BZRT Elétrico Biarticulado

Dimensões totais		
A	Comprimento máximo do chassi (mm)	27.600
G1	Balanço dianteiro (mm)	2.700* / 2.785 / 2.880*
G2	Distância entre eixos (mm)	5.000* / 5.500* / 5.850
M1	Distância entre eixos de tração e centro da rótula (mm)	2.150* / 2.940
M2	Distância entre centro da rótula e eixo do trailer (mm)	5.000* / 5.500
M3	Distância entre eixo do 1º trailer e centro de rótula (mm)	2.150* / 2.450
M4	Distância entre o centro da rótula e o eixo do 2º trailer (mm)	4.500* / 4.700 / 5.000*
H	Balanço traseiro (mm)	1.300 / 3.450* / 4.000*
I	Bitola dianteira (mm)	2.035
K	Bitola traseira (mm)	1.835
L	Largura total rodas dianteiras (mm)	2.470
N	Largura total rodas traseiras (mm)	2.465
O	Ângulo de ataque (°)	9,1°
P	Ângulo de saída (°)	8°

*medidas opcionais de chassis

VOLVO BZRT ELÉTRICO BIARTICULADO

Modelo BZRT Elétrico Biarticulado

Pesos	
Carga permitida no eixo dianteiro (kg)	8.000
Carga permitida no eixo trativo (kg)	13.000
Carga permitida no eixo do 1º trailer (kg)	13.000
Carga permitida no eixo do 2º trailer (kg)	13.000
Capacidade técnica total (kg)	47.000

Motor elétrico	
EPT802 (2 motores)	
Saída, máx. (kW)	R85 máx. 400
Potência contínua (kW)	R85 30 min. 334
Torque máximo (Nm)	850
Torque máximo nas rodas (Nm)	31.000

Sistema de armazenamento de energia (ESS)	
Capacidade da bateria	90 kWh
Capacidade total (6–8 baterias)	360–450 kWh
Tipo de química da bateria	Lítio - íon, NCA
Tensão	600 V
Peso por bateria (kg)	535 kg

Sistema elétrico – Baixa tensão	
Número de baterias	2 x 12 V
Capacidade da bateria	2 x 170 Ah

Transmissão e eixos	
Caixa de câmbios	Transmissão automatizada Volvo de 2 velocidades
Eixo dianteiro	Volvo RFS
Eixo traseiro	Volvo RS 1370 HV com redução nos cubos

Suspensão e direção	
Câmaras de ar tipo fole, eixo dianteiro	2
Câmaras de ar tipo fole, demais eixos	4
Ângulo máximo de giro	41°
Direção	Direção hidráulica com acionamento elétrico

Pneus e rodas	
Pneus	295/80 R22,5
	315/80 R22,5
Rodas (aço)	9,00" x 22,5"

VOLVO BZRT ELÉTRICO BIARTICULADO

Sistema de carregamento

CCS2 CC

- Solução padrão da indústria
- Potência máxima de carga 250 kW
- Carregamento traseiro esquerdo e direito

OppCharge

- Solução padrão da indústria
- Potência máxima de carga 450 kW
- Decisão do cliente sobre a posição dos trilhos

Sistema de armazenamento de energia (ESS) - Segurança

- Monitoramento da bateria
- Segurança ao nível de célula e de pack (monitoramento)
- Monitoramento da resistência do isolamento dos cabos
- Proteção mecânica contra impactos

Volvo Pronto para Funcionar

- O ônibus manterá as baterias em temperatura de trabalho, para garantir que o ônibus possa ser ligado diretamente quando necessário, sem um período de pré-aquecimento
- As baterias de 24 V são carregadas a partir da bateria de 600 V
- A climatização do salão durante o carregamento pode ser feita quando suportado pelo fornecedor de ar-condicionado

Sistema de arrefecimento

- Sistema de arrefecimento das baterias independente do ar-condicionado
- Aviso de nível de fluido de arrefecimento no painel de instrumentos
- Controle automatizado da temperatura da bateria com sistema de resfriamento/aquecimento ativo para o sistema de 600 V
- Circuito de resfriamento exclusivo para trem de força elétrico
- O calor residual do circuito de trem de força é usado para aquecer o circuito da bateria através de um trocador de calor

Ar e sistema de freio

- Sistema Volvo de freios a disco
- Electronic Braking System (EBS 5)
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Controle de tração (ASR)
- Auxílio de arranque em subidas
- Frenagem combinada inteligente
- Aviso de temperatura dos freios
- Aviso de baixa performance dos freios
- Freio de portas (Door brake)
- Assistente de frenagem
- Sensor de desgaste de pastilhas
- Calibração automática após a troca das pastilhas de freio
- Sistema de ar comprimido, facilmente abastecido por circuitos externos

Sistema de climatização

- Chassi preparado para a montagem de diversas marcas de ar-condicionado (ventilação e ar-condicionado)

Posto do motorista

- Painel de instrumentos digital
- Botões no volante para fácil acesso
- Velocímetro
- Informações de carregamento
- Estado de carga (SOC), em %
- Autonomia restante
- Econômetro

Sistemas de Segurança Ativa (opcional)

- Câmera frontal/traseira
- Radares laterais/frontais
- Aviso de colisão frontal
- Suporte para evitar colisões laterais
- Assistência Frontal de Curto Alcance
- Suporte de manutenção de faixa
- Suporte de mudança de faixa
- Assistente de velocidade inteligente
- Suporte de alerta de motorista
- Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus

Opcionais

- Rodas de alumínio
- Sistema de segurança ativa
- Volvo Connect
- Controle Eletrônico de Estabilidade (ESP)

V O L V O

Volvo Ônibus. Qualidade de vida no transporte

volvobuses.com

O equipamento apresentado ou mencionado na publicação pode ser opcional ou disponível como acessório e pode variar de um país para outro. Reservamo-nos o direito de alterar as especificações do produto sem aviso prévio.