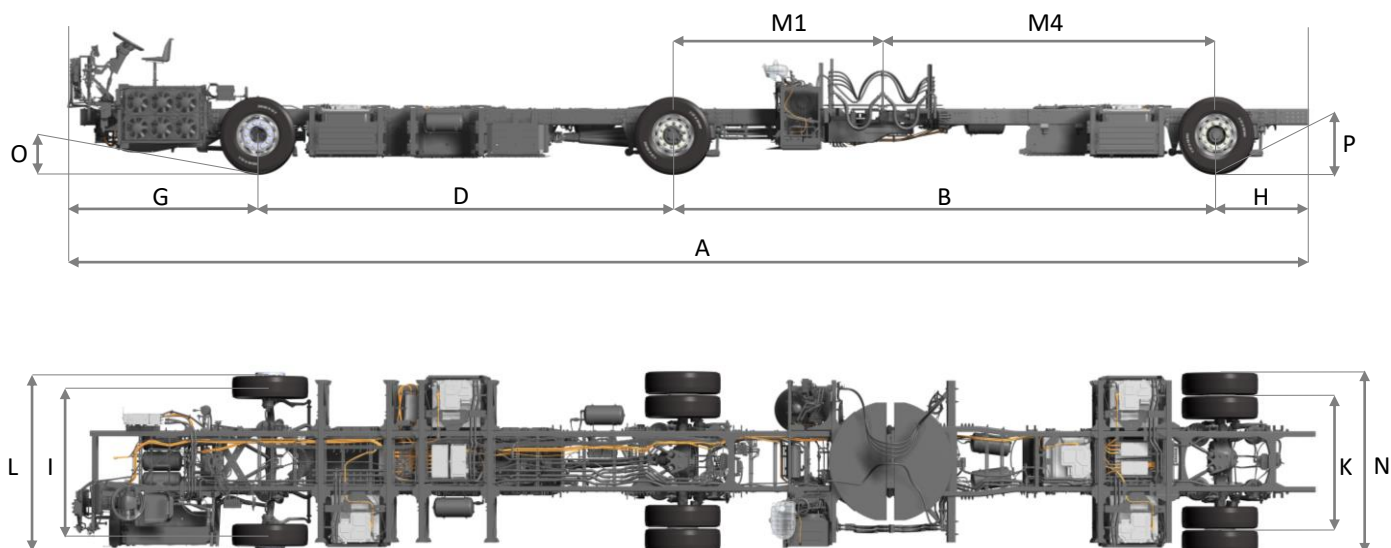


## VOLVO BZRT ELÉCTRICO ARTICULADO



### Modelo BZRT Eléctrico Articulado

Dimensiones totales		
A	Longitud máxima del chasis (mm)	21.600
G	Voladizo delantero (mm)	2.500
D	Distancia entre ejes (mm)	5.500* / 5.850* / 6.200
B	Distancia entre ejes del remolque (mm)	6.650* / 7.750
M1	Distancia entre el eje motriz y el centro de la tornamesa (mm)	2.150
M4	Distancia entre el centro de la tornamesa y el eje del remolque (mm)	4.500 / 5.500*
H	Voladizo trasero (mm)	2.200 / 2.800*
I	Ancho desde centro de ruedas delanteras (mm)	2.035
K	Ancho desde centro de ruedas traseras (mm)	1.835
L	Ancho total de la rueda delantera (mm)	2.470
N	Ancho total de las ruedas traseras (mm)	2.465
O	Ángulo de ataque (°)	9,1°
P	Ángulo de salida (°)	8°

\*Tamaños de chasis opcionales

Pesos	
Carga admisible en el eje delantero (kg)	7.500 / 8.000*
Carga admisible en el eje motriz (kg)	12.500 / 13.000*
Carga por eje admisible del 1er remolque (kg)	12.500 / 13.000*
Capacidad técnica total (kg)	32.500 / 34.000*

\*Capacidades disponibles con llantas de 9"

# VOLVO BZRT ELÉCTRICO ARTICULADO

## Modelo BZRT Eléctrico Articulado

Motor eléctrico	
EPT802 (2 motores)	
Salida, máx. (kW)	R85 máx. 400
Potencia continua (kW)	R85 30 min. 334
Par máximo (Nm)	850
Par máximo en ruedas (Nm)	31.000

Sistema de almacenamiento de energía (ESS)	
Capacidad de la batería	90 kWh
Capacidad total (6 baterías)	540 kWh
Tipo de química de la batería	Litio - Ion, NCA
Voltaje	600 V
Peso por batería (kg)	535 kg

Sistema Eléctrico – Baja Tensión	
Número de baterías	2 x 12 V
Capacidad de la batería	2 x 170 Ah

Transmisión y ejes	
Caja de cambios	Transmisión automática Volvo de 2 velocidades
Eje delantero	Volvo RFS
Eje trasero	Volvo RS 1370 HV con reducción de buje

Suspensión y dirección	
Cámaras de aire tipo fuelle, eje delantero	2
Cámaras de aire tipo fuelle, otros ejes	4
Ángulo de giro máximo	41°
Dirección	Dirección asistida eléctrica

Neumáticos y ruedas	
Neumáticos	295/80 R22.5
Ruedas (acero)	8.25" x 22.5"
	9.00" x 22.5" (opcional)

# VOLVO BZRT ELÉCTRICO ARTICULADO

## Sistema de carga

### CCS2 CC

- Solución estándar de la industria
- Potencia máxima de carga 250 kW
- Carga delantera izquierda y derecha

### OppCharge

- Solución estándar de la industria
- Potencia máxima de carga 450 kW
- Decisión del cliente sobre la posición de los rieles

## Sistema de almacenamiento de energía (ESS) - Seguridad

- Monitoramento de la batería
- Seguridad a nivel de celda y paquete (monitoreo)
- Supervisión de la resistencia de aislamiento de los cables
- Protección contra impactos mecánicos

## Volvo listo para funcionar

- El bus mantendrá las baterías a temperatura de trabajo, para garantizar que el bus pueda arrancarse directamente cuando sea necesario, sin un período de precalentamiento
- Las baterías de 24 V se cargan con la batería de 600 V
- El aire acondicionado puede enfriar el salón durante la carga de batería

## Sistema de refrigeración

- Sistema de refrigeración de la batería independiente del aire acondicionado
- Advertencia de nivel de refrigerante en el panel de instrumentos
- Control automatizado de la temperatura de la batería con sistema activo de refrigeración/calefacción para el sistema de 600 V
- Circuito de refrigeración único para el tren motriz eléctrico
- El calor residual del circuito del tren motriz se utiliza para calentar el circuito de la batería a través de un intercambiador de calor

## Sistema de aire y frenos

- Sistema de frenos de disco Volvo
- Sistema de frenado electrónico Volvo (EBS 5)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Control de tracción (ASR)
- Ayuda para el arranque en pendiente
- Frenado combinado inteligente
- Advertencia de temperatura de freno
- Advertencia de rendimiento de los frenos
- Freno de puerta
- Asistencia de frenado
- Sensor de desgaste de las pastillas
- Calibración automática después de cambiar las pastillas de freno
- Sistema de aire comprimido, fácilmente alimentado por circuitos externos

## Sistema de aire acondicionado

- Chasis preparado para el montaje de diversas marcas de aire acondicionado (ventilación y aire acondicionado)

## Puesto del conductor

- Cuadro de instrumentos digital
- Botones en el volante para facilitar el acceso
- Velocímetro
- Información de carga
- Estado de carga (SOC), en %
- Autonomía restante
- Económetro

## Sistemas de seguridad activa (opcional)

- Cámara frontal/trasera
- Radares laterales/frontales
- Advertencia de colisión frontal
- Soporte para evitar colisiones laterales
- Asistente delantero de corto alcance
- Soporte de mantenimiento de vías
- Soporte de cambio de carril
- Asistente de velocidad inteligente
- Asistencia de alertas al conductor
- Sistema de control de la presión de los neumáticos

## Opcional

- Llantas de aluminio
- Llantas de 9"
- Sistema de seguridad activa
- Volvo Connect

**V O L V O**

Autobús Volvo. Calidad de vida en el transporte

[volvobuses.com](http://volvobuses.com)

El equipo que se muestra o se menciona en la publicación puede ser opcional o estar disponible como accesorio y puede variar de un país a otro. Nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso.