

V O L V O

Um novo nível de eficiência em BRT

VOLVO BZRT ELÉTRICO



Volvo Buses



O PRÓXIMO CAPÍTULO NA HISTÓRIA DO BRT

Mais uma vez, a Volvo está redefinindo o transporte público, agora apresentando o primeiro ônibus BRT totalmente elétrico. Ele é o resultado de inovações e 50 anos de experiência em BRT, fruto da parceria da Volvo com cidades e operadoras na criação do próprio conceito de sistemas BRT. A reconhecida confiabilidade da Volvo, combinada com uma perspectiva de sustentabilidade do início ao fim, é a solução ideal para enfrentar os desafios do transporte público no futuro.

100% elétrico. 100% Volvo.

O Volvo BZRT Elétrico é um chassi desenvolvido especificamente para a operação em sistemas BRT. Chassis articulado ou biarticulado, com trem de força de alto desempenho, montado centralmente com motores duplos e armazenamento de energia modular.

Uma plataforma de produtividade

O Volvo BZRT Elétrico é um chassi dedicado às aplicações mais exigentes em termos de alta capacidade. Apresenta versões articuladas e biarticuladas, motores duplos de alta potência e armazenamento de energia modular. O chassi foi projetado para um encarroçamento eficiente de alta qualidade e manutenção rápida. O Volvo BZRT Elétrico é exatamente o ônibus de que você precisa.

Flexibilidade de carregamento – alcance ilimitado

Cada rota é única, e cronogramas apertados requerem estratégias de carregamento eficientes.

O Volvo BZRT Elétrico apresenta opções de carregamento duplo; até 250 kW via cabo ou até 450 kW com OppCharge. Com suas várias opções de carregamento, a Volvo oferece uma solução personalizada para a sua empresa, garantindo os melhores resultados operacionais.

Nosso compromisso com a energia utilizável

A autonomia de um ônibus elétrico depende de vários fatores. Junto com o operador, analisamos a necessidade energética de cada rota e especificamos o ônibus para garantir que a capacidade energética exigida esteja disponível durante todo o período do contrato operacional.



Projetado para um encarroçamento eficiente e de alta qualidade, o Volvo BZRT Elétrico é exatamente o ônibus que você precisa.



Uma experiência de condução gratificante

Um local de trabalho perfeito

O Volvo BZRT Elétrico vem com diversos recursos que aumentam o conforto e a segurança ao volante, que possui botões para diversas mídias. Um painel de instrumentos dinâmico fornece uma visão geral das informações importantes ao condutor, melhorando o foco e a condução.

Painel de instrumentos dinâmico

O painel de instrumentos mostra o que o condutor precisa saber. Nem mais, nem menos. O condutor não se distrai com informações redundantes. Em vez disso, o condutor pode se concentrar na estrada e dirigir de forma mais segura. As diversas telas do painel fornecem possibilidades de adaptação aos requisitos da rota.

Sistemas de segurança ativa

O Volvo BZRT Elétrico oferece uma série de funções inteligentes que ajudam o condutor a dirigir com segurança e evitar incidentes, além de proteger contra lesões e danos. Sensores inteligentes e software avançado detectam eventos que podem levar a situações perigosas. Os recursos concentram-se em advertências precoces ao condutor sobre riscos futuros e na proteção de usuários vulneráveis da estrada, como pedestres e ciclistas.

Gerenciamento inteligente de energia

Esta tecnologia melhora a dirigibilidade e o conforto do veículo, fornecendo apenas a potência necessária às rodas, evitando acelerações bruscas. Isso reduz o consumo de energia e o desgaste dos pneus, e melhora o conforto dos passageiros.

Desempenho personalizado

O trem de força elétrico da Volvo

O trem de força elétrico 100% Volvo possui motores duplos e fornece 400 kW de potência total de saída, o que é pouco mais de 540 hp. É um trem de força robusto com um conceito de layout testado. Em comparação aos motores de cubo de roda, esse conceito prolonga a vida útil do motor e da transmissão. O motor é montado centralmente garante menos exposição a vibrações, calor produzido pelo freio e impactos de buracos na estrada.

Armazenamento de energia premium

Com uma capacidade nominal instalada máxima de 720 kWh, o Volvo BZRT Elétrico pode percorrer qualquer rota. Para rotas mais curtas e menos exigentes, o armazenamento de energia a bordo pode ser otimizado em tamanho, o que economiza peso, permitindo assim passageiros extras. As baterias são projetadas pela Volvo para aplicações em vários veículos pesados, incluindo o caminhão Volvo FH, líder da classe.

O econômico trem de força EPT802

Motores elétricos podem fornecer torque massivo também em baixa velocidade. Para otimizar o desempenho de aceleração e economizar energia, o Volvo BZRT Elétrico apresenta a transmissão automatizada de duas velocidades da Volvo. Suas vantagens são a eficiência energética e o desgaste mecânico reduzido.

Sistema de gerenciamento de bateria de última geração

A vida útil de uma bateria de ônibus aumentará substancialmente se ela for gerenciada corretamente, tanto na operação quanto no carregamento e manutenção. Todos os ônibus elétricos Volvo apresentam um sistema inteligente de gerenciamento de bateria, que controla todos os processos de carregamento e descarregamento, e monitora a saúde e o desempenho da bateria.

Segurança elétrica

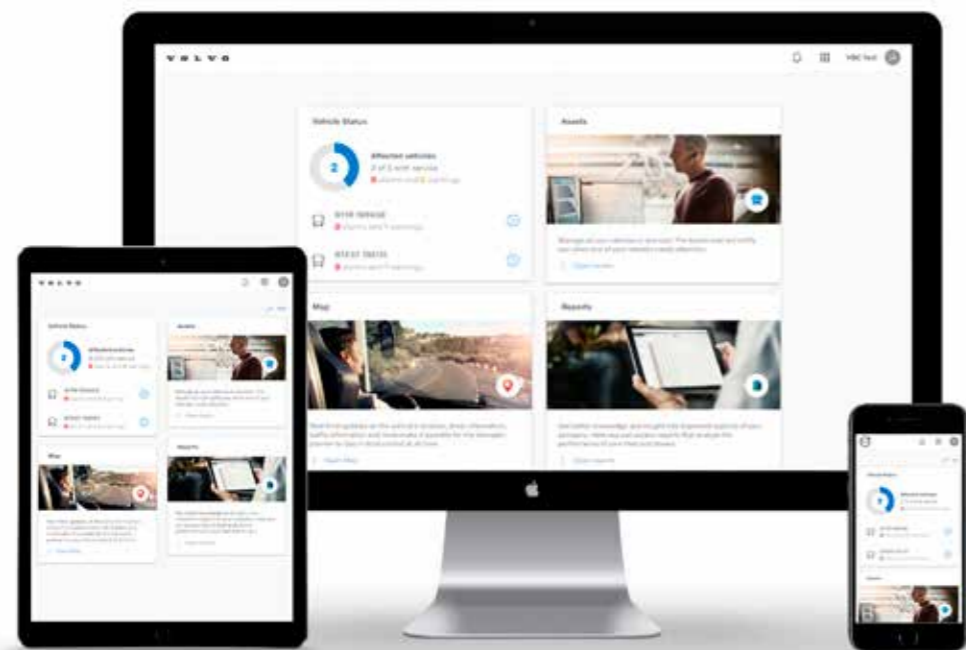
A introdução dos ônibus elétricos marca uma mudança tecnológica. O trem de força elétrico e o armazenamento de energia são parte integral da arquitetura de segurança da Volvo, que inclui todos os aspectos dos sistemas e componentes do veículo. Cada célula da bateria já possui funcionalidades preventivas, um conjunto de recursos autônomos que impede a escalada em caso de danos. No nível do veículo, todas as funções são monitoradas para que o condutor e o controle de tráfego possam ser alertados se um risco for detectado.



O trem de força elétrico da Volvo tem um design robusto, testado e de fácil manutenção. As baterias Cube também trazem um design próprio da Volvo. Uma carcaça de aço extremamente resistente protege a bateria de abuso mecânico em caso de colisão.

Conecte-se à produtividade

A produtividade é a prioridade. Com a gama de serviços conectados da Volvo e a extensa rede de logística de serviços e peças, seus veículos passarão mais tempo na rua. E com nossos contratos de serviço, sua manutenção pode ser otimizada para cada veículo.



Volvo Connect

Com o Volvo Connect, você pode economizar combustível, aumentar a eficiência, garantir o tempo de atividade, aumentar a segurança e aumentar a lucratividade. O Volvo Connect é um portal baseado na web e sua entrada no mundo da Volvo Bus Services, incluindo serviços de gerenciamento de frotas. Relatórios, gerenciamento de veículos, posicionamento e perfil de direção ajudarão você a melhorar a produtividade. O Volvo Connect também inclui nosso serviço exclusivo de Zonas Seguras e uma linha de serviços de oficina.

Contratos de serviço

Um contrato de serviço tem apenas um propósito: manter seus veículos disponíveis, seguros e produtivos. Um ônibus bem conservado simplesmente fará um trabalho melhor. O risco de paradas não planejadas, ou mesmo avarias, é significativamente reduzido. Há um contrato de serviço para cada necessidade. Além dos nossos principais contratos, Azul, Prata e Ouro, há várias opções para personalizar a cobertura para se adequar à sua operação.

É Volvo por dentro

A Volvo é uma empresa líder mundial em veículos comerciais pesados. Todos os componentes de chassi e trem de força em nossos veículos são desenvolvidos, projetados e fabricados pela Volvo, o que significa que assumimos total responsabilidade pelo funcionamento e pela qualidade.

Dimensões e pesos		
Modelo	Articulado	Bi-articulado
Comprimento total do chassi, dependendo da carroceria, até (m)	Até 21	Até 28
Distância entre eixos (mm)	5.500, 5.800 ou 6.200	5.000, 5.500 ou 5.850
Largura total (m)	2,47	2,47
PBT permitido (kg)	32.500 ou 34.000	47.000
Trem de força		
Dois motores elétricos, saída máxima (kWh)	400	400
Torque máximo na roda até (Nm)	39.500	39.500
Câmbio	Transmissão automatizada Volvo de 2 velocidades	
Carregamento*		
Potência máxima de carga do OppCharge (kW)	450	450
Potência máxima de carga do CCS (kW)	250	250
* Potência máxima de carga dependendo da configuração do sistema de armazenamento de energia.		
Sistema de armazenamento de energia		
Capacidade (kWh)	Até 540	Até 720
Bateria de tração	Bateria de íon de lítio (NCA). Controle automático de temperatura.	
Chassi que inclui módulo do sistema de armazenamento de energia para montagem no teto.		
Eixos, suspensão e direção		
Eixo dianteiro	Volvo RFS	
Eixo traseiro	Volvo RS1370HV com redução de cubo	
Suspensão	Fole de ar, dianteiro e traseiro	
Direção hidráulica	Direção hidráulica elétrica	
Pneus	295/80 R22.5"	295/80 R22.5" ou 315/80 R22.5"
Rodas (aço ou alumínio)	8,25"x22,5" ou 9,00"x22,5" (opcional)	9,00"x22,5"
Freios		
Freios a disco Volvo. Sistema de frenagem eletrônico (EBS5). Sistema antibloqueio das rodas (ABS). Controle de tração (ASR). Controle eletrônico de estabilidade (ESC).		
Posto do motorista		
Painel Volvo ou painel limitado, complementado por implementador. O painel se move com a coluna de direção em altura e inclinação (painel Volvo). Painel de instrumentos, tacógrafo, registro de dados.		
Características de segurança		
<ul style="list-style-type: none">Sistema de segurança frontal com freio suaveZonas de segurança da Volvo, parte do Gerenciamento de Zonas da VolvoVolvo Dynamic Steering, VDSAssistência frontal de curto alcance	<ul style="list-style-type: none">Suporte para evitar colisão lateral, SCASControle de mudança de pista, LCSControle de saída da pista, LKSSuporte para alerta ao condutor, DASAssistência de velocidade inteligente	<ul style="list-style-type: none">Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, TPMSAuxílio para partida em subidaSinal de parada de emergência

V O L V O

volvobuses.com

Equipamentos mostrados ou mencionados na pasta podem ser opcionais ou disponíveis como acessórios e podem variar de um país para outro.
Reservamo-nos o direito de alterar as especificações do produto sem notificação prévia.