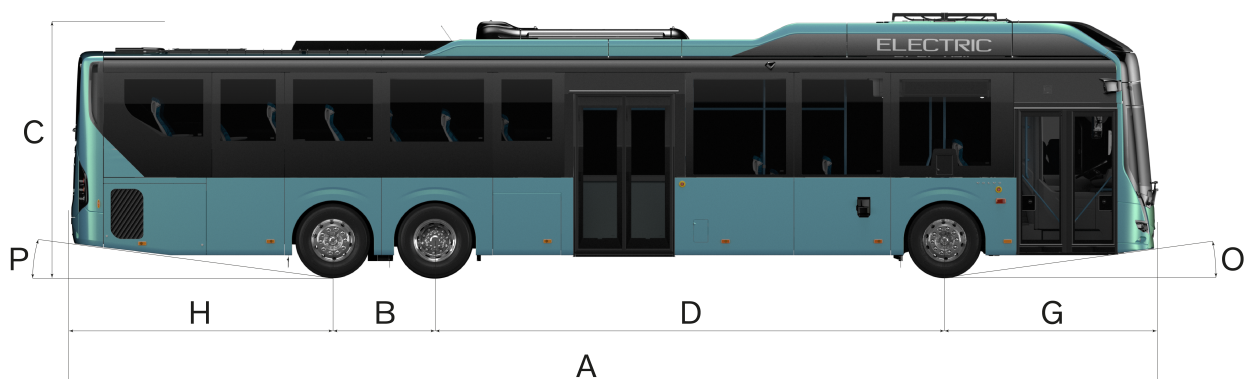


VOLVO 8900 ÉLECTRIQUE



Modèle	4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
--------	-------------	-------------

Dimensions hors tout			
A	Longueur hors tout (mm)	12,296	14,896
	Largeur hors tout (mm)	2,550	2,550
B	Essieu porteur (mm)	Sans objet	1,400
C	Hauteur totale (mm)*	3,625	3,625
D	Empattement (mm)	6,100	7,000
G	Porte-à-faux avant (mm)	2,899	2,899
H	Porte-à-faux arrière (mm)	3,297	3,597
O	Angle d'approche (°)*	7.1	7.1
P	Angle d'attaque (°)*	7.6	7.0
	Rayon de braquage (angle avant extérieur) (mm)	11,055	12,325
	Rayon de braquage (roue avant extérieure) (mm)	9,035	10,285
*)	Hauteur totale, angles d'approche et d'attaque avec pneus	295/80 R22.5	295/80 R22.5

Poids		
Charge autorisée sur essieu avant (kg)	8,000	8,000
Charge autorisée sur essieu moteur (kg)	12,600	11,500
Charge par essieu tandem (kg)	Sans objet	17,250 (19,000)
Charge autorisée sur essieu traîné (kg)	Sans objet	5,750 (7,500)
PTAC (kg)	20,600	27,000

Moteur électrique		
Sortie, max (kW)	R85 max 2x200	R85 max 2x200
	R85 30 minutes 2x167	R85 30 minutes 2x167
Couple de serrage de roue maxi (Nm)	31,000	31,000

VOLVO 8900 ÉLECTRIQUE

Modèle	4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
--------	-------------	-------------

Système de stockage d'énergie		
Énergie de stockage disponible (capacité de batterie)	90 kWh	90 kWh
Énergie de stockage disponible (4–6 batteries)	Jusqu'à 450 kWh	Jusqu'à 540 kWh
Type chimique de la batterie	Lithium-ion, NCA	Lithium-ion, NCA
Tension	600 V	600 V
Masse par batterie (kg)	535 kg	535 kg

Réservoir de carburant (en option, si chauffage diesel sélectionné)		
Volume (L)	60	60

Transmission et essieux		
Boîte de vitesses	Transmission manuelle automatisée 2 vitesses	Transmission manuelle automatisée 2 vitesses
Essieu avant	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
Essieu arrière	Volvo RS1228C	Volvo RS1228C
Blocage de différentiel	Non	Non

Direction et suspension		
Côté du volant	Conduite à gauche	Conduite à gauche
Direction assistée	Direction hydraulique à commande électrique	Direction hydraulique à commande électrique
Agenouillement	En option	En option

Système de recharge

Systèmes de recharge disponibles :

- OppCharge
- Pantographe en hauteur
- Recharge CCS

OppCharge

- Puissance de charge maximale 450 kW
- Interface sur le toit installée au-dessus de l'essieu avant pour chargement par conduction
- Cycle de recharge entièrement automatique

CCS CC

- Puissance de charge maximale 250 kW
- Prises de type plug-in à plusieurs endroits pour s'adapter à la disposition de votre dépôt. Des points de branchement doubles sont également disponibles
- Connecteur standard européen
- Branchement manuel

Sécurité du système de stockage d'énergie

- Surveillance de la batterie
- Sécurité au niveau de la cellule et du pack (surveillance)
- Contrôle de la résistance d'isolement pour l'isolation
- Sécurité de la charge

- Sécurité de l'atelier
- Protection mécanique
- Séance d'information électronique
- Fiche de secours

Prêt à l'emploi

- Le bus maintiendra les batteries à température de travail, afin qu'il puisse être démarré directement en cas de besoin, sans période de préchauffage
- Les batteries 24 V seront chargées à partir de la batterie de 600 V
- Le préchauffage de l'intérieur peut être effectué via un minuteur

Système électrique

Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension

Capacité des batteries

140 Ah (batterie gel)

Système de refroidissement

- Ventilateurs électriques à commande de vitesse améliorée
- Pas de filtre de liquide de refroidissement
- Avertissement relatif au niveau de liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments
- Une température du liquide de refroidissement plus élevée autorisée pour de meilleures performances de refroidissement

Portes et système de portes

Système de portes électrique :

- Porte avant simple coulissante ou double coulissante vers l'intérieur
- Porte médiane simple coulissante ou double coulissante
- Troisième porte simple coulissante ou sans troisième porte

Pneus et jantes

Jantes en acier ou en aluminium

Pneus et jantes

Jantes	Pneus
8,25" x 22,5"	305/70
8,25" x 22,5"	295/80

VOLVO 8900 ÉLECTRIQUE

Système pneumatique et de freinage

- Freins à disque Volvo
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Alerte en cas de puissance de freinage faible
- Frein de porte
- Assistance au freinage
- Détection et analyse de l'usure des garnitures
- Étalonnage automatique après remplacement des plaquettes de frein
- Facilité de remplissage du système à air comprimé depuis le circuit externe

Extérieur et structure

- Concept de carrosserie en aluminium léger breveté de Volvo
- Panneaux avant et arrière en matériau composite et éléments ABS
- Structure avant et arrière en acier anticorrosion
- Double vitrage teinté
- Pièces communes entre les bus urbains et interurbains pour des coûts de maintenance réduits
- Traitement anticorrosion du soubassement avec joint d'étanchéité de conservation et dispositifs silencieux
- Lampe LED trois-en-un avec feux de jour, feu de position et clignotant
- Phares auxiliaires et phares antibrouillard en option
- Phares (feux de croisement et feux de route) Bi-LED
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique
- Géométrie avant aérodynamique réduisant la résistance à l'air du véhicule

Intérieur

- Clair et spacieux
- Confortable
- Emplacement intégré pour écrans d'information des passagers
- Éclairages intérieurs LED
- Faible niveau sonore

Capacité d'accueil

Modèle	Capacité d'accueil
4x2, 12,3 m	Jusqu'à 43 sièges, jusqu'à 88 passagers au total
6x2, 14,9 m	Jusqu'à 57 sièges, jusqu'à 110 passagers au total

Sièges passagers

Sièges de la gamme des véhicules Volvo urbains et interurbains :

- Design produit unique
- Confort et ergonomie exceptionnels
- Siège à sécurité incorporée avec zones d'impact
- Légèreté
- Disponibles dans une large gamme de spécifications pour répondre aux besoins individuels des clients
- Entretien Volvo et prise en charge des pièces de rechange

Poste du conducteur

Combiné et commandes positionnés pour le transport en commun.

Également disponible avec le tableau de bord Volvo :

- Tableau de bord mobile avec réglage du volant
- Volvo Dynamic Steering
- Combiné d'instruments numérique
- Boutons sur le volant pour un accès facile
- Infodivertissement intégré
- Vitesse numérique
- Informations sur la recharge
- État de charge en %
- Distance restante
- Wattmètre
- Systèmes de sécurité active Volvo
- Manette de ralentisseur plus longue

Système audio

- Radio stéréo avec DAB
- Système de sonorisation contrôlé au pied
- Amplificateur adapté au bus de ville

Sécurité passive

- Inflammabilité selon ECE-R118.02
- Système de protection contre l'impact frontal conforme aux exigences de la norme R29 concernant le choc frontal (option)
- Système de protection anti-encastrement avant conforme aux exigences de la norme R93 concernant la protection anti-encastrement
- Système de protection anti-encastrement et contre l'impact arrière conforme aux exigences de la norme R58 concernant la protection
- Ceinture de sécurité intégrée pour le conducteur (de série)
- Cabine conducteur fermée pour la sécurité du conducteur (option)
- Ceintures de sécurité deux points ou trois points pour les passagers (option)
- Siège d'enfant (option)
- Test de retournement conforme à la norme ECE-R66

Systèmes de sécurité active

- Caméra avant/arrière
- Radars latéraux/avant
- Avertisseur de collision frontale
- Aide à l'évitement des collisions latérales
- Assistance à courte portée avant
- Assistance au maintien de la trajectoire
- Aide au changement de voie
- Régulateur de vitesse intelligent
- Dispositif d'alerte conducteur
- Système de contrôle de la pression des pneus

VOLVO 8900 ÉLECTRIQUE

Climatisation

- Pompe à chaleur sur le toit combinée à chauffage de toit par liquide de refroidissement
- Chauffage au sol avec convecteurs et ventilateurs
- Soufflage d'air aux portes
- Convecteur ou ventilateur côté conducteur
- Chauffages électriques à liquide de refroidissement
- Chauffage au carburant (option)
- Zones de climatisation distinctes pour le conducteur et les passagers
 - Pour une efficacité optimale en matière de climatisation et d'énergie, la zone passagers est contrôlée par une courbe de température prédéfinie
 - La température de la zone conducteur est contrôlée automatiquement, mais le conducteur peut modifier manuellement la température réglée

Mode pompe à chaleur :	25 kW (température de sortie -10, température d'entrée 16)
Chauffage de toit par liquide de refroidissement :	40 kW
Mode climatisation :	28 kW (température de sortie 35, température d'entrée 40)
Dégivrage : Chauffage	18 kW (Q80)
Dégivrage : Refroidissement	5,5 kW
Dégivrage : Débit d'air	880 m ³ /h
Convecteurs :	900 W/m (Q80)
Chauffages électriques :	2x12 kW
Réchauffeur de carburant (en option) :	23 kW