

V O L V O

Découvrez le tout nouveau

VOLVO 8900 ÉLECTRIQUE



Volvo Buses



100 % ÉLECTRIQUE. 100 % VOLVO.

Le Volvo 8900 électrique est un autobus électrique extrêmement polyvalent garantissant un système de transport public sécurisé, durable et fiable pour les trajets urbains et de banlieue. Il assure aussi un confort optimal à la fois pour les passagers et le conducteur, et propose d'excellentes fonctionnalités en matière d'efficacité énergétique et de gestion du parc.

Conçu pour rouler longtemps

Le Volvo 8900 électrique vous permet de gagner en productivité pour les trajets urbains et de banlieue. Basée sur l'architecture d'électromobilité de Volvo, sa conception compte parmi les mieux notées en termes de temps d'utilisation.

Notre engagement en matière d'énergie utilisable

L'autonomie maximale d'un autobus électrique varie en fonction de la température, du style de conduite et de l'état de la batterie. Sur la base d'une analyse conjointe, Volvo garantit une capacité énergétique embarquée couvrant les besoins spécifiques de l'itinéraire, dès le premier jour et pendant toute la durée du contrat.

Conçu pour une durabilité à vie

Chez Volvo Buses, la durabilité ne se limite pas à zéro émission d'échappement. Le Volvo 8900 électrique est fabriqué dans le respect des normes de qualité et de durabilité les plus strictes. Nous nous concentrons sur les détails qui nous aident à atteindre nos objectifs climatiques ambitieux : lors du développement et de la fabrication, lors de la remise à nos clients et à la fin de la vie des véhicules. C'est ainsi que nous proposons des solutions de transport durables.

Intervalles d'entretien longs

Le Volvo 8900 électrique est conçu pour affronter les longues journées de travail et les plannings chargés. Pour une disponibilité accrue, nous proposons des calendriers de maintenance personnalisés basés sur l'historique opérationnel du véhicule. En d'autres termes, moins de temps d'arrêt liés à l'entretien et plus d'heures sur la route.

La transmission I-Shift économe en énergie

Les moteurs électriques peuvent également fournir un couple élevé à basse vitesse. Pour optimiser les performances d'accélération et économiser de l'énergie, le Volvo 8900 électrique est équipé d'une version à deux vitesses de la célèbre boîte de vitesses Volvo I-Shift.

Flexibilité de charge, autonomie illimitée

Chaque itinéraire est unique et les horaires serrés nécessitent des stratégies de recharge efficaces. Le Volvo 8900 électrique propose deux options de charge ; jusqu'à 250 kW par câble ou jusqu'à 450 kW avec OppCharge. Grâce à la recharge sur route, le nombre de batteries à bord peut être réduit tout en offrant une autonomie quotidienne littéralement illimitée. En prime, le poids réduit du véhicule augmente le nombre de passagers.

Système de gestion de batterie de pointe

Une batterie de bus augmentera considérablement sa durée de vie si elle est gérée correctement, tant en fonctionnement qu'en charge et en maintenance. Tous les bus électriques Volvo sont dotés d'un système intelligent de gestion de la batterie, qui contrôle tous les processus de charge et de décharge, et surveille également l'état et les performances de la batterie.





Une expérience de conduite enrichissante

Environnement de conduite de premier choix

Le Volvo 8900 électrique présente plusieurs caractéristiques qui améliorent le confort et la sécurité du conducteur, notamment un volant multifonctionnel et un combiné d'instruments dynamique avec différents affichages offrant une meilleure vue d'ensemble des informations importantes pour le conducteur, afin qu'il puisse mieux se concentrer et garder le contrôle du véhicule.

Stabilité et contrôle

Que vous conduisiez en ville ou sur de grands axes urbains, bénéficiez d'une maniabilité exceptionnelle grâce à une stabilité garantie dans toutes les situations de conduite et à un rayon de braquage court. Ajoutez à cela de puissants moteurs à couple élevé, une boîte de vitesses automatique et des performances de freinage exceptionnelles. Volvo permet au conducteur de garder le contrôle.

Systèmes de sécurité active

Le Volvo 8900 électrique offre une gamme de fonctions intelligentes qui aident le conducteur à conduire en toute sécurité, à éviter les accidents et à le protéger des blessures et des dommages. Des capteurs intelligents et des logiciels avancés détectent les événements susceptibles d'entraîner des situations dangereuses. Les fonctionnalités se concentrent sur les alertes précoces adressées au conducteur concernant les risques imminents et la protection des usagers de la route vulnérables, tels que les piétons et les cyclistes.

Volvo Dynamic Steering

Cette technologie améliore la réactivité et la précision de la direction. Elle réduit la pression sur les épaules, le cou et les bras du conducteur tout en offrant stabilité et confort à vos passagers.



Satisfaction des passagers

L'espace passager du Volvo 8900 électrique se distingue par sa simplicité séduisante et sa fonctionnalité. Vos passagers apprécieront les sièges confortables conçus par Volvo et, pour les longs trajets, les détails pratiques tels que les porte-bagages spacieux et les kits de service en option avec lampes de lecture individuelles.

Confortablement assis

Le Volvo 8900 électrique propose des options de siège allant des sièges urbains peu encombrants au confort interurbain haut de gamme. Les textiles intelligents garantissent une fraîcheur durable et un nettoyage facile. Tous les sièges peuvent être équipés de ceintures de sécurité à trois points, de coussins rehausseurs et même de sièges enfant dos à la route intégrés.

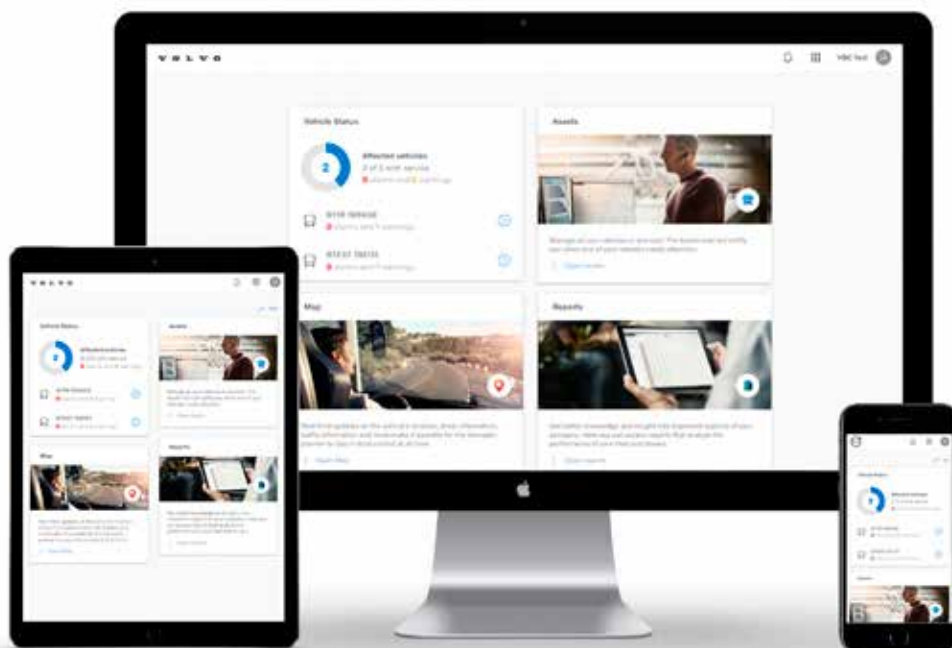
Service client

Vos passagers sont en droit d'attendre confort et fonctionnalité. L'intérieur du Volvo 8900 électrique est clair et spacieux, et la ventilation améliorée y maintient une température agréable. À cela s'ajoutent une très bonne visibilité et un faible niveau de bruit ambiant. La rampe d'accès facilite davantage l'embarquement des passagers à mobilité réduite.



Connectez-vous à la productivité

La disponibilité est primordiale. Grâce à la gamme de services connectés de Volvo et à son vaste réseau logistique dédié à l'entretien et aux pièces détachées, vos véhicules rouleront davantage. Il est aussi possible d'optimiser la maintenance de vos véhicules grâce à nos contrats d'entretien.



Volvo Connect

Volvo Connect, c'est plus d'économies de carburant, plus d'efficacité, plus de temps d'utilisation, plus de sécurité et plus de rentabilité. Volvo Connect est un portail Web qui vous permet d'accéder à l'ensemble des services Volvo Bus, y compris les services de gestion du parc. Les rapports, la gestion du véhicule, le positionnement et le profil de conduite vous aideront à gagner en productivité. Volvo Connect comprend également notre service unique de géorepérage Zone Management et un éventail de services d'atelier.

Contrats d'entretien

Un contrat d'entretien n'a qu'un seul objectif : garantir la disponibilité, la sécurité et la productivité de vos véhicules. Un bus ou un autocar bien entretenu est tout simplement plus performant. Le risque d'arrêts imprévus, voire de pannes, est considérablement réduit. Il existe un contrat d'entretien pour tous les besoins. En plus de nos principaux contrats Bleu, Argent et Or, il existe plusieurs options permettant d'adapter la couverture à votre activité.

Caractéristiques techniques

Dimensions et poids

Modèle	4x2	6x2
Longueur (m)	12,3	14,9
Largeur (m)	2,55	2,55
Hauteur (m)	3,6	3,6
PTAC autorisé (kg)	20 600	27 000

Chaîne cinématique

Moteur électrique, sortie maxi (kW)	R85 max 2x200 R85 30 min 2x167	R85 max 2x200 R85 30 min 2x167
Couple de roue maximum (Nm)	31 000	31 000
Boîte de vitesses	Transmission manuelle automatique Volvo 2 vitesses	

Recharge*

Recharge par le toit : OppCharge et pantographe en hauteur (monté sur le pavillon), puissance de recharge maxi (kW)	450	450
Puissance de charge maximale CCS (kW)	250	250

* Puissance de charge maximale en fonction de la configuration du système de stockage d'énergie.

Système de stockage d'énergie

Capacité (kWh)	Jusqu'à 450	Jusqu'à 540
Batterie de traction	Lithium-ion, NCA	

Capacité d'accueil

Nombre de passagers maxi.	88	110
Nombre de sièges maxi.	43	57
Sièges passager	Sièges de la gamme des véhicules Volvo urbains et interurbains.	

Climatisation

Zones climatiques séparées pour le conducteur et les passagers. Pour une efficacité climatique et énergétique optimale, la température de l'espace passager est contrôlée par une courbe de température prédéfinie. La température dans la zone du conducteur est contrôlée manuellement.

Mode pompe à chaleur (kW)	25 kW (température de sortie -10, température d'entrée 16)
Mode CA (kW)	28 kW (température de sortie 35, température d'entrée 40)
Dégivrage : chauffage (kW)	18 kW (Q80)
Dégivrage : refroidissement (kW)	5,5 kW
Dégivrage : débit d'air (kW)	880 m3/heure
Convecteurs : (kW)	900 W/m (Q80)
Chauffages électriques (kW)	2x12 kW
Chauffage de carburant (en option) (kW)	23 kW

Essieux, suspension et direction

Essieu avant	Volvo RFS-L
Essieu arrière	Volvo RS1228C
Suspension	Suspension pneumatique à commande électronique avec fonction d'agenouillement disponible
Direction assistée	Direction hydraulique à commande électrique. Volvo Dynamic Steering.
Pneus	295/80 ou 305/70
Jantes	Jantes en acier ou en aluminium, 7,50"×22,5", 8,25"×22,5" ou 8,25"×22,5"

Freins

Freins à disque Volvo. Système EBS5 (Electronic Braking System). Régulation électronique du comportement dynamique (ESP). Système de freinage antiblocage (ABS). Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR). Couplage des freins et du ralentisseur.

Environnement du conducteur

Habitacle conducteur spacieux comprenant une large gamme de possibilités d'ajustements individuels. Le tableau de bord Volvo répond aux normes ISO16121 et VDV. Siège conducteur disponible avec accoudoirs et fonction pivotante.

Fonctions de sécurité

- Système d'alerte acoustique des véhicules (AVAS)
- Zones de sécurité Volvo, qui font partie de Volvo Zone Management.
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Avertisseur de collision frontale
- Assistance à courte portée avant
- Aide à l'évitement des collisions latérales
- Aide au changement de voie
- Aide au maintien de la trajectoire
- Dispositif d'alerte conducteur
- Régulateur de vitesse intelligent
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
- Aide au démarrage en côte
- Signal d'arrêt d'urgence
- Système de protection contre l'impact frontal, compatible avec les exigences R29 en matière d'impact frontal
- Système de protection anti-encastrement avant, conforme aux exigences de protection anti-encastrement R93.
- Système de protection arrière contre l'encastrement et les impacts, conforme à l'exigence de protection R58

V O L V O

volvobuses.fr

Les équipements présentés ou mentionnés dans le dépliant peuvent être optionnels ou disponibles en accessoire et peuvent varier d'un pays à l'autre.
Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques du produit sans préavis.