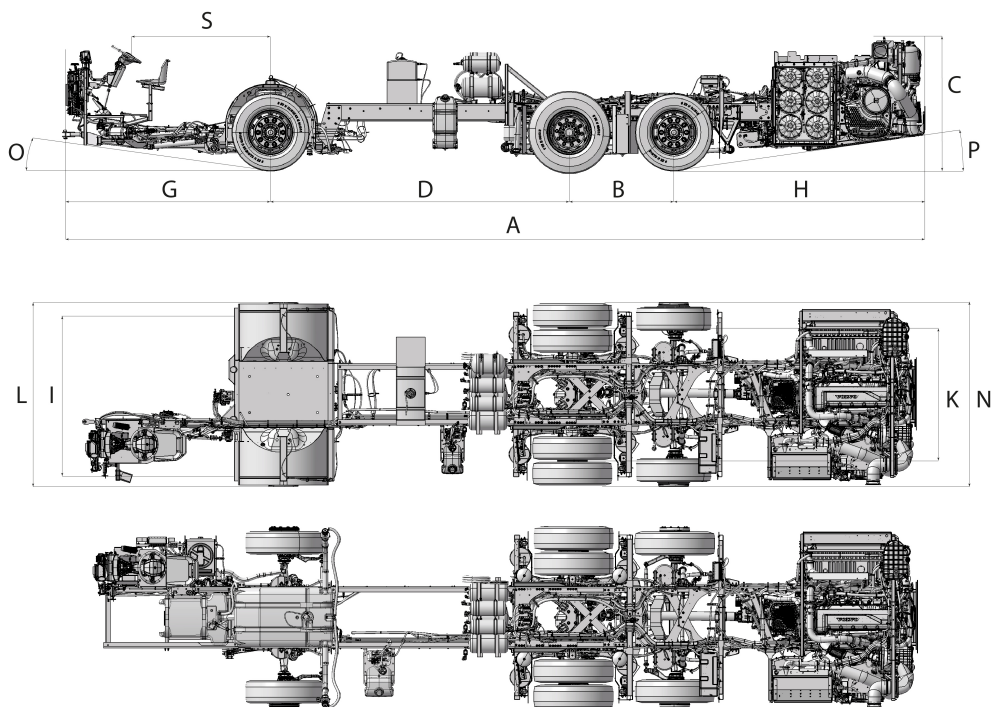


VOLVO B13R ENTRÉE SURBAISSÉE

Euro 6



Modèle	B13RLE, 6 x 2		
---------------	----------------------	--	--

Dimensions hors tout				
A	Longueur de châssis hors tout	SWP1920 (mm)	11 470	
		SWP2020 (mm)	11 570	
B	Essieu porteur (mm)		1 400	
C	Hauteur du cadre au niveau de la structure arrière (mm)*		1 618	
D	Empattement pour le transport (mm)		4 000	
		Empattement approuvé (mm)	5000-7400	
G	Porte-à-faux avant (mm)			
		Conduite à gauche	SWP1920 (mm)	2 712
		Conduite à droite	SWP2020 (mm)	2 812
H	Porte-à-faux arrière (mm)		3 340	
		Porte-à-faux arrière en option (mm)		3 490
S	Position du volant (mm)	SWP1920 (mm)	1 920	
		SWP2020 (mm)	2 020	
I	Voie, avant (mm)*		2 447	
K	Voie, arrière (mm)*		1 836	
A	Largeur hors tout des roues avant ou des passages de roues*		2 097	
N	Largeur hors tout des roues arrière (mm)*		2494	
O	Angle d'approche (°) (SWP2020)		7.2	

VOLVO B13R ENTRÉE SURBAISSÉE

Euro 6

Modèle		B13RLE, 6 x 2
P	Angle d'attaque (°)	7.0
	Angle de départ pour porte-à-faux arrière en option (°)	Sans objet
*) La voie, la largeur hors tout et la hauteur du cadre sont mesurées avec les pneus : et jantes en acier		315/70R22.5" 9,00"x22,5"

Poids	
Charge autorisée sur essieu avant (kg)	7 500
Charge autorisée sur essieu moteur (kg)	11 500
Charge par essieu tandem (kg)	19 000
Charge autorisée sur essieu traîné (kg)	7 500
PTAC (kg)	26 500

Moteur		D13K
Norme relative aux émissions		Euro 6
Système de moteur		SCR, rampe commune
Cylindrée (dm ³)		13
Cylindres/configuration		6/en ligne
Puissance nominale du moteur		D13K380
Puissance (ch)		380
Puissance ISO 1585 (kW) ; au régime moteur 1 700-1 800 tr/min		280
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 830-1 400 tr/min		1 800
Puissance nominale du moteur		D13K420
Puissance (ch) (±0-4 %)		420
Puissance ISO 1585 (kW) ; au régime moteur 1 400-1 700 tr/min		310
Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 900-1 400 tr/min		2 100
Puissance nominale du moteur		D13K460
Puissance (ch) (±0-4 %)		460
Puissance ISO 1585 (kW) ; au régime moteur 1 400-1 700 tr/min		340
Couple ISO 1585 (Nm) ; au régime moteur 950-1 400 tr/min		2 300
Puissance nominale du moteur		D13K500
Puissance (ch) (±0-4 %)		500
Puissance ISO 1585 (kW) ; au régime moteur 1 400-1 700 tr/min		370
Couple ISO 1585 (Nm) ; au régime moteur 1 000-1 400 tr/min		2 500

Réservoirs de carburant	
Gazole (l)	Sans objet
Transport (l)	50
AdBlue (l)	64 ou 90

Transmission et essieux	
Boîtes de vitesses	I-Shift de Volvo AT2612G ZF 6AP2020B (seulement 380 ch)
Essieu avant	Volvo RFS-L
Essieu arrière	Volvo RS1228C / RS1328
Essieu traîné	À direction hydraulique/Fixe
Blocage de différentiel	En option

Suspension et direction	
Soufflets pneumatiques, avant	2
Soufflets pneumatiques, moteur	4
Soufflets pneumatiques, traîné	2
Agenouillement	En option
Angle de roue max	52° avec pneus 315/70R22.5"

VOLVO B13R ENTRÉE SURBAISSÉE

Euro 6

Modèle	B13RLE, 6 x 2
Direction assistée	Direction hydraulique
Position du volant	Conduite à gauche/Conduite à droite

Informations importantes

Pour les variants concernant l'empattement, le diamètre du volant et la charge autorisée sur l'essieu avant, voir Homologation d'après ECE R79 et ECE R13.

Système d'échappement

- Conception à silencieux à boîtier unique
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Filtre à particules diesel (FAP Diesel)
- Réduction catalytique sélective (RCS)
- Catalyseur de synthèse d'ammoniac (ASC)
- Régénération automatique du filtre à particules diesel sans intervention du conducteur dans des conditions normales
- Système de diagnostic embarqué OBD (On Board Diagnostic) pour les émissions, conformément à l'étape E des réglementations relatives aux émissions
- Le moteur est certifié pour une utilisation avec du diesel conforme à la norme EN 590 et de l'huile végétale hydro-traitée (HVO conforme à la norme EN 15940)
- Biodiesel disponible pour D13K460 et D13K500

Système de refroidissement

- Configuration divisée pour les échangeurs de chaleur avec ventilateurs électriques pour atteindre une meilleure consommation de carburant, une température inférieure du compartiment moteur et un meilleur accès pour l'entretien du moteur.
- Pas de filtre de liquide de refroidissement.
- Avertissement relatif au niveau de liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.

Pneus et jantes

Jantes en acier ou en aluminium (uniquement 8,25" x 22,5") disponibles.

Jantes	Pneus
7,50" x 22,5"	275/70 R22.5"
8,25" x 22,5"	295/80 R22.5"

Roue de secours En option

Système pneumatique et de freinage

- Freins à disque Volvo
- Contrôle électronique de la stabilité (ESC)
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Commande à ralentisseur double
- Un régulateur du couple d'inertie
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Alerte en cas de puissance de freinage faible
- Frein de porte
- Assistance au freinage
- Détection et analyse de l'usure des garnitures
- Étalonnage automatique après remplacement des plaquettes de frein
- Facilité de remplissage du système à air comprimé depuis le circuit externe

Pression de conjonction 9,5 bars

Pression d'ouverture 10,8 bars

Poste du conducteur

Combiné et console de commande montés. Également disponible avec le tableau de bord Volvo :

- Tableau de bord se déplaçant en hauteur et en inclinaison avec la colonne de direction
- Instrumentation de bord :
 - indicateur de vitesse
 - compte-tours
 - écran 6,5"
 - jauge de carburant
 - température du liquide de refroidissement
 - freins
 - pression d'huile et de suralimentation
 - clignotants
 - voyants d'avertissement
- Tachygraphe
- Journalisation des données
- Sonde de température extérieure
- Mesureur d'économie de carburant
- Commutateurs radio/téléphone au volant
- Commandes du moteur dans le compartiment moteur permettant d'activer le fonctionnement du moteur depuis l'arrière du véhicule
- Régulateur de vitesse et d'espacement

VOLVO B13R ENTRÉE SURBAISSÉE

Euro 6

Systeme électrique

Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension

Capacité des batteries

Batteries pour
appareils 2 x 12 V
consommateurs

Batteries pour
appareils 105 Ah
consommateurs

Nombre de batteries

Batteries de
démarrage 2 x 12 V

Puissance maxi des alternateurs

3 x 150 A. Option : 4
x 150 A