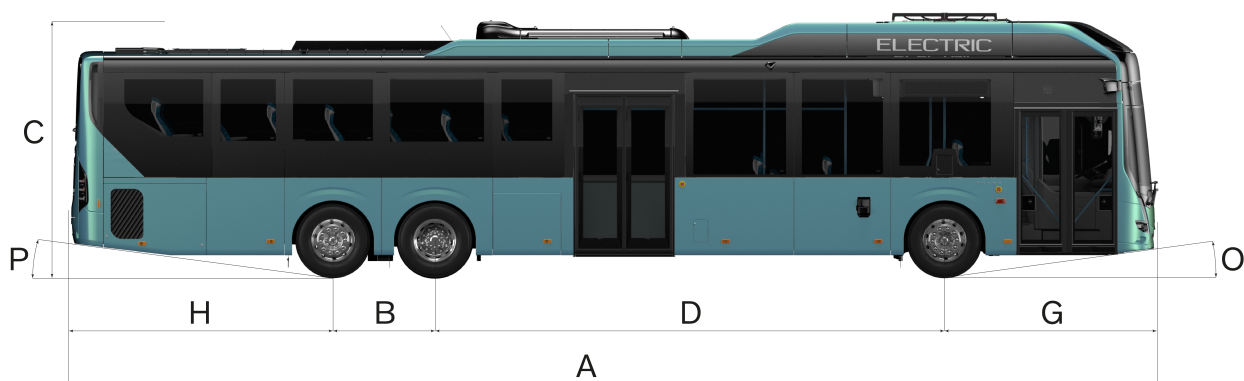


VOLVO 8900 ELECTRIC



Malli	4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
--------------	--------------------	--------------------

Mitat			
A	Kokonaispituus (mm)	12,296	14,896
	Kokonaisleveys (mm)	2,550	2,550
B	Teli (mm)	ei käytettävissä	1,400
C	Kokonaiskorkeus (mm)*	3,625	3,625
D	Akseliväli (mm)	6,100	7,000
G	Etuylitys (mm)	2,899	2,899
H	Takaylitys (mm)	3,297	3,597
O	Lähestymiskulma (°)*	7.1	7.1
P	Jättökulma (°)*	7.6	7.0
	Kääntösäde (ulompi etukulma) (mm)	11,055	12,325
	Kääntösäde (ulompi eturengas) (mm)	9,035	10,285
*)	Kokonaiskorkeus, lähestymis- ja jättökulmat renkailla	295/80 R22.5	295/80 R22.5

Painot		
Sallittu etuakselimassa (kg)	8,000	8,000
Sallittu vetoakselimassa (kg)	12,600	11,500
Telimassa (kg)	ei käytettävissä	17,250 (19,000)
Sallittu teliakselimassa (kg)	ei käytettävissä	5,750 (7,500)
Sallittu bruttopaino (kg)	20,600	27,000

Sähkömoottori		
Enimmäisteho (kW)	R85 enint. 2x200	R85 enint. 2x200
	R85 30 min 2x167	R85 30 min 2x167
Suurin vääntömomentti (pyörille välitettynä) (Nm)	31,000	31,000

VOLVO 8900 ELECTRIC

Malli	4x2, 12,3 m	6x2, 14,9 m
-------	-------------	-------------

Energivarastojärjestelmä		
Akun kapasiteetti	90 kWh	90 kWh
Akkujen kapasiteetti yhteensä (4–6 akkua)	Jopa 450 kWh	Jopa 540 kWh
Akkukemiatyyppi	Litiumioni, NCA	Litiumioni, NCA
Jännite	600 V	600 V
Akkukohtainen massa (kg)	535 kg	535 kg

Polttoainesäiliö (valinnainen, jos diesellämmitin on valittu)		
Tilavuus (l)	60	60

Voimansiirto ja akselit		
Vaihteisto	2-vaihteinen automatisoitu manuaalivaihteisto	2-vaihteinen automatisoitu manuaalivaihteisto
Etuakseli	Volvo RFS-L	Volvo RFS-L
Taka-akseli	Volvo RS1228C	Volvo RS1228C
Tasauspyörästön lukko	Ei	Ei

Ohjaus ja jousitus		
Ohjauspyörän sijainti	Vasemmanpuoleinen ohjaus	Vasemmanpuoleinen ohjaus
Ohjaustehostin	Sähkökäyttöinen hydrauliohjaus	Sähkökäyttöinen hydrauliohjaus
Niiaustoiminto	Lisävaruste	Lisävaruste

Latausjärjestelmä

Käytettävissä olevat latausjärjestelmät:

- OppCharge
- Panto up
- CCS-lataus

OppCharge

- Suurin latausteho 450 kW
- Latauskiskot katolla, asennettu etuakselin yläpuolelle konduktiivista latausta varten
- Täysin automaattinen latausprosessi

CCS DC

- Suurin latausteho 250 kW
- Latausliitännät eri paikoissa varikon latauslaitteiden sijainnin mukaan. Latauspistokkeet voivat olla myös auton molemmilla puolilla
- Eurooppalainen standardiliitin
- Manuaalinen kytkentä

Energivarastojärjestelmän turvallisuus

- Akun valvonta
- Turvallisuus akkukkenno- ja akustotasolla (valvonta)
- Eristysvaston valvonta
- Latausturvallisuus
- Korjaamoturvallisuus
- Mekaaninen suojaus
- E-info-istunto

- Pelastuskortti

Valmis käyttöön

- Linja-auto pitää akut käyttölämpötilassa. Siten varmistetaan, että linja-auto voidaan käynnistää suoraan tarvittaessa ilman esilämmitysjaksoa
- 24 V akut ladataan 600 V akusta
- Sisätilan esilämmitys voidaan tehdä ajastimen avulla

Sähköjärjestelmä

Pääkatkaisimen automaattinen sammutus matalalla jännitteellä

Akkukapasiteetti

140 Ah (geeliakku)

Jäähdytysjärjestelmä

- Sähkökäyttöiset puhaltimet, joissa on parannettu nopeudenhallinta
- Ei jäähdytysnestesuodatinta
- Jäähdytysnesteen tasovarointus kojelaudassa
- Korkeampi jäähdytysnesteen lämpötila sallittu paremman jäähdytystehon saavuttamiseksi

Ovet ja ovijärjestelmä

Sähkötoiminen ovijärjestelmä:

- Etuovi, yksilehtinen sivulle liukuva tai kaksilehtinen sisäänpäin kääntyvä
- Keskiovi, yksi- tai kaksilehtinen sivulle liukuva
- Kolmas ovi, yksilehtinen sivulle liukuva ovi tai ilman kolmatta ovea

Renkaat ja vanteet

Teräs- tai alumiinivanteet

Renkaat ja vanteet

Vanteet	Renkaat
8,25" x 22,5"	305/70
8,25" x 22,5"	295/80

VOLVO 8900 ELECTRIC

Paineilma- ja jarrujärjestelmä

- Volvo levyjarrut
- Elektroninen jarrujärjestelmä (EBS 5)
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS)
- Kiihdytyksessä luistonestojärjestelmä (ASR)
- Jarruvoiman jako
- Mäkilähdön aputoiminto
- Jarrujen lämpötilavaroitus
- Heikentyneen jarrutehon varoitus
- Ovijarru
- Jarrutusavustin
- Jarrupäälysteiden kulumisen tunnistava toiminto
- Jarrupalan vaihdon jälkeinen automaattinen kalibrointi
- Paineilmajärjestelmä, helppo täyttää ulkoisesta järjestelmästä

Ulkopuoli ja rakenne

- Volvon patentoitu kevyt alumiinikorikonsepti
- Etu- ja takaseinä komposiitti- ja ABS-materiaaleista
- Etu- ja takaosan rakenne ruostumatonta terästä
- Kaksinkertaiset tummenet lasit
- Osittain samat osat sekä kaupunkietä kaukoliikenteen linja-autoissa vähentää ylläpitokustannuksia
- Alustan korroosiolta suojaava käsittely tiivistys- ja äänenvaimennusaineella
- Kolmitoiminen LED-valaisin, jossa on päiväajovalo, seisontavallo ja suuntavilkku
- Lisävalot ja sumuvalot lisävarusteina
- Bi-LED-ajovalot (lähi- ja kaukovalot)
- Sähkölämmitykset ja lämmitetyt sivupeilit
- Aerodynaaminen etuosan geometria vähentää ajoneuvon ilmanvastusta

Sisätilat

- Tilava ja valoisa
- Mukava
- Valmiit, integroidut asennuspaikat matkustamon tietonäyttöille
- Sisätilan LED-valot
- Alhainen melutaso

Matkustajakapasiteetti

Malli	Matkustajakapasiteetti
4x2, 12,3 m	Jopa 43 istuinta, yhteensä jopa 88 matkustajaa
6x2, 14,9 m	Jopa 57 istuinta, yhteensä jopa 110 matkustajaa

Matkustajan istuimet

Volvon kaukoliikenne-, linjaliikenne- tai kaupunkibussi-istuimet, joiden ominaisuuksia ovat

- ainutlaatuinen tuotesuunnittelu
- verraton ergonomia ja mukavuus
- kolariturvallinen rakenne
- alhainen paino
- Laaja valikoima väri- ja sisustusvaihtoehtoja, jotka täyttävät eri liikennöitsijöiden yksilölliset tarpeet
- Volvo Huolto sekä varaosien käsittely.

Kuljettajan paikka

Mittaristo ja säätimet on asennettu kuljetusta varten. Saatavana myös Volvon kojelaudalla:

- Ohjauspyörän säädön mukana liikkuva kojelauta
- Volvo Dynamic Steering - ohjausjärjestelmä
- Digitaalinen yhdistelmämittari
- Ohjauspyörässä helposti käytettävät painikkeet
- Integroitu infotainment-järjestelmä
- Digitaalinen nopeusmittari
- Lataustiedot
- Lataustila %
- Jäljellä oleva ajomatka
- Tehomittari
- Volvon aktiiviset turvallisuusjärjestelmät
- Pidempi hidastinvipu

Audiojärjestelmä

- Stereoradio ja DAB-vastaanotto
- Jalkaohjattu äänentoistojärjestelmä
- Kaupunkibussia varten mukautettu vahvistin

Passiivista turvallisuutta

- Syttyvyys ECE-R118.02:n mukaan
- Etutörmäyssuoja (FIP), joka täyttää R29-etutörmäysvaatimukset (lisävaruste)
- Etuallajosuojajärjestelmä (FUP), joka täyttää R93-alleajosuojavaatimukset (lisävaruste)
- Taka-alleajo- ja törmäyssuoja, joka täyttää R58-suojavaatimukset (vakiovaruste)
- Suljettu ohjaamo kuljettajan turvallisuuden parantamiseksi (lisävaruste)
- Matkustajan kaksipiste- tai kolmipisteturvavyöt (lisävaruste)
- Lastenistuin (lisävaruste)
- Kaatumistestattu ECE-R66:n mukaan

Aktiiviset turvallisuusjärjestelmät

- Etu-/takakamera
- Sivu-/etututkat
- Etutörmäysvaroitin
- Sivutörmäyksen esto
- Etuosan lähitunnistus
- Kaistavahti
- Kaistanvaihtotuki
- Älykäs nopeusavustin
- Kuljettajan vireystilan valvonta
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VOLVO 8900 ELECTRIC

Ilmastointi

- Katolle asennettu lämpöpumppu yhdistettynä jäähdytysnestepohjaiseen kattolämmitykseen
- Lämmitys lämmityspattereilla ja puhaltimilla
- Ilmapuhaltimet ovien kohdalla
- Lämmityspatteri tai puhallin (kuljettaja)
- Sähkökäyttöiset jäähdytysnesteen lämmittimet
- Polttoainekäyttöinen lämmitin (lisävaruste)
- Erilliset ilmastointialueet kuljettajaa ja matkustajia varten
 - Optimaalisen ilmastointi- ja energiatehokkuuden saavuttamiseksi matkustamon lämpötilaa säädetään ennalta määritetyn lämpötilakäyrän mukaan
 - Kuljettajan alueen lämpötilaa säädetään automaattisesti, mutta kuljettaja voi muuttaa asetettua lämpötilaa manuaalisesti

Lämpöpumpputila: 25 kW (Tout -10, Tin 16)

Jäähdytysnestepohjainen kattolämmitys: 40 kW

AC-tila: 28 kW (Tout 35, Tin 40)

Huurteenpoisto: 18 kW (Q80)
Lämmitys

Huurteenpoisto: 5,5 kW
Jäähdytys

Huurteenpoisto: 880 m³/h
Ilmavirta

Lämmityspatterit: 900 W/m (Q80)

Sähkölämmittimet: 2 x 12 kW

Polttoainelämmitin: 23 kW