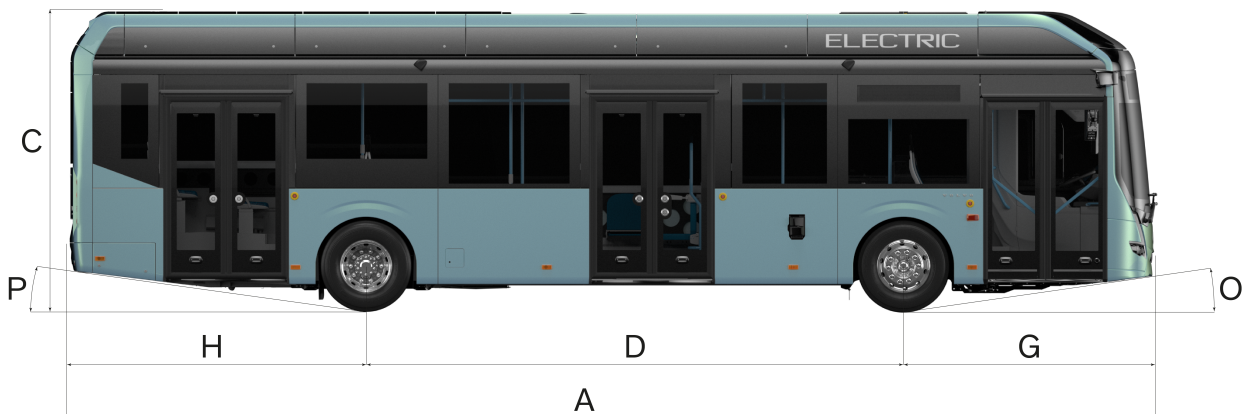


VOLVO 7900 ELECTRIC



Malli	4x2, 12,0 m
--------------	--------------------

Mitat		
A	Kokonaispituus (mm)	12,110
	Kokonaisleveys (mm)	2,550
C	Kokonaiskorkeus (mm)	3,300
D	Akseliväli (mm)	6,000
G	Etulyitys (mm)	2,800
H	Takaylitys (mm)	3,310
O	Lähestymiskulma (°)	7.0
P	Poistumiskulma (°)	7.0
	Kääntösäde (ulompi etukulma) (mm)	10 810 (VDS:n kanssa: 11,090)
	Kääntösäde (ulompi eturengas) (mm)	8 780 (VDS:n kanssa: 9,120)
	Kokonaiskorkeus, lähestymis- ja lähtökulmat renkailla	275/70 R22.5

Painot	
Sallittu etuakselimassa (kg)	7,500
Sallittu vetoakselimassa (kg)	12,000
Sallittu bruttopaino (kg)	19,500

Sähkömoottori: EPT402 (1 moottori)	
Enimmäisteho (kW)	R85 max 200
Jatkuva teho (kW)	R85 min 167
Suurin vääntömomentti (Nm)	425
Suurin vääntömomentti (pyörille välitettynä) (Nm)	19,000

VOLVO 7900 ELECTRIC

Malli	4x2, 12,0 m
-------	-------------

Energivarastojärjestelmä	
Akun kapasiteetti	94 kWh
Käytettävissä oleva tallennusenergia (jopa 5 akkua)	Jopa 470 kWh
Akkukemiatyyppi	Lithium-ion, NCA
Jännite	600 V
Akkukohtainen massa (kg)	609 kg

Voimansiirto ja akselit	
Vaihteisto	2-vaihteinen automatisoitu manuaalivaihteisto
Etuakseli	Volvo RFS-L
Taka-akseli	ZF AV133
Tasauspyörästön lukko	Ei

Ohjaus ja jousitus	
Ohjauspyörän sijainti	Vasemmanpuoleinen ohjaus
Ohjaustehostin	Sähkökäyttöinen hydrauliohjaus
Niiaustoiminto	Vakio

Renkaat ja vanteet (teras- ja alumiinivanteet)	
Renkaat	275/70 R22.5
Vanteet	7,5 x 22,5"

Sähköjärjestelmä (pääkytkimen automaattinen katkaisu matalalla jännitteellä)	
Akkujen lukumäärä	2 x 12 V
Akkukapasiteetti	2 x 140 Ah

Latausjärjestelmä

Käytettävissä olevat latausjärjestelmät:

- OppCharge
- Panto up
- CCS-lataus

OppCharge

- Suurin latausteho 300 kW
- Latauskiskot katolla, asennettu etuakselin yläpuolelle latausta varten
- Täysin automaattinen latausprosessi

Katolle asennettu virroitin (panto up)

- Suurin latausteho 300 kW
- Katolle asennettu virroitin, asennettu etuakselin yläpuolelle latausta varten
- Manuaalinen aktivointi kojelaudassa olevalla katkaisijalla

CCS DC

- Suurin latausteho 250 kW* tai 150 kW
- Latausliitännät eri paikoissa varikon latauslaitteiden sijainnin mukaan.

Latauspistokkeet voivat olla myös auton molemmilla puolilla

- Eurooppalainen standardiliitin
- Manuaalinen kytkentä

* Oikea etu tai vasen etu

Energivarastojärjestelmän turvallisuus

- Akunhallintajärjestelmä sisältää lämpötilan ja virranhallinnan kenno-, moduuli- ja akkutasolla
- Akun irtikytkentäyksikkö sisältää kontaktorit ja sulakkeet
- Tukeva mekaaninen kotelo moduulille on liitetty kiinteään akkukehikkoon, joka tarjoaa erinomaisen törmäyssuojan
- Lämmöneristys – akkukotelon sisällä oleva vaahto, joka pitää lämpötilan akulle sopivana
- Sisäänrakennettu sulake akkupaketin ja moduulin tasolla
- Palonkestävä materiaali kennon ja moduulien välissä
- Lämpötilan tunnistus
- Vaarallisen jännitteen suojapiiri, joka sisältää kaikki liittimet ja kannet – ylimääräinen turvasuoja mm. huollon aikana
- Eristyksen valvonta, havaitsee mm. korkeajännitekaapeleiden hankautumisen

VOLVO 7900 ELECTRIC

ESS-järjestelmän ennakkoehto

- Linja-auto pitää ajoakut käyttölämpötilassa, jotta linja-auto voidaan käynnistää suoraan tarvittaessa ilman esilämmitystä
- 24 V:n akkua valvotaan ja ladataan tarvittaessa ajoakuista tai sähköverkosta, kun se on kytketty

Sisäilmastointi

Esi-ilmastoinnin alkamisaikaa voi ohjata linja-auton ajastimella tai ulkoisella tietokoneella (VDV-261-standardin mukaan)

Voimansiirtolinjan jäähdytysjärjestelmä

- Sähkökäyttöiset puhaltimet nopeudensäädöllä
- Ei jäähdytysnestesuodatinta
- Jäähdytysnesteen tasovarointu kojelaudassa

Ovet ja ovijärjestelmä

- Sähköinen ovijärjestelmä
- Sisääntaivat ja ulospäin liukuvat ovet saatavana
- Kaksilasiset ikkunat kaikissa ovissa
- Sähköinen turvareuna lisää matkustajien turvallisuutta
- Yksittäinen etuovi (lisävaruste)

Ilmastointi

- Katolle asennettava LVI-yksikkö (lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi sekä lämpöpumpputoiminnot)
- Putkikonvektorit ja ilmapuhaltimet
- Ilmapuhaltimet ovien kohdalla
- Lämmityspatteri tai puhallin (kuljettaja)
- Lisälämmittimet, sähköiset ajovirtalämmittimet vakiona ja valinnainen polttoainekäyttöinen lisälämmitin (HVO, biodiesel tai diesel)
- Täysin yksilöllinen ja säädettävä ilmastointi kuljettajalle
- Matkustamon ja ohjaamon esi-ilmastointi. Voidaan käynnistää ajastinohjaimella latausliitännän kautta (VDV 261 standardin mukaan)
- Lämpöpumppu, joka toimii jopa – 20 °C:ssa. Alle -20 °C lämmitys lisälämmittimillä
- Portaaton säätöstrategia sisäilman säätelyyn
- Erilliset ilmastointialueet kuljettajaa ja matkustajia varten – Ilmastointi- ja energiatehokkuuden optimoimiseksi. Matkustajan lämpötilaa ohjataan esiasetetun lämpötilakäyrän avulla – Kuljettajan alueen lämpötilaa ohjataan manuaalisesti
- Ilmaston lämpenemispotentiaali on minimoitu (GWP:1, ODP:0) ja erittäin tehokas kylmäaine
- Vähäinen huollon tarve ilmatiiviin putkiston ansiosta
- Energian optimointi käyttämällä raikasta ilmaa ja kiertoilmaa

Kapasiteetti

Kattoyksikkö

Kattolämmitys (-10/16 °C)

26 kW (18 A), COP = 2,1 (puhaltimen enimmäisnopeudella)

AC (35/40 °C)

29 kW (18 A), COP = 2,3 (puhaltimen enimmäisnopeudella)

Puhaltimen enimmäisnopeus

6 000 m³/h

Etulämmityslaitte

Lämmitys Q80

Max 17 kW

Jäähdytys

Max 6 kW

Puhallin

880 m³/h

Konvektorit

551 W/m, Δ lämpötila 60 °C

Lisälämmitin

Polttoaine 16 kW

Sähkö 24 kW

Paineilma- ja jarrujärjestelmä

- Levyjarrut
- Elektroninen jarrujärjestelmä (EBS 5)
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS)
- Luistonesto (ASR)
- ESP-ajonvakautusjärjestelmä
- Jarruvoiman jako
- Mäkilähdön avustin
- Jarrujen lämpötilavarointu
- Jarruapu
- Jarrupalojen kulumisilmaisoin
- Paineilmajärjestelmä, helppo täyttää ulkopuolelta

VOLVO 7900 ELECTRIC

Ulkopuoli ja rakenne

- Volvon patentoitu kevyt alumiinirunkokonsepti
- Etu- ja takaseinä komposiitti- ja DPDS/ABS-materiaaleista
- Etu- ja takaosan rakenne ruostumatonta terästä
- Kaksinkertaiset tummennetut lasit
- Osittain samat osat sekä kaupunki- että kaukoliikenteen linja-autoissa vähentää ylläpitokustannuksia
- Alustan korroosiolta suojaava käsittely tiivistys- ja äänenvaimennusaineella
- LED ajovalot
- LED-päiväajovalot
- Lisävalot ja sumuvalot lisävarusteina
- Sähkösäätöiset ja lämmitetyt sivupeilit

Sisätilat

- Matalalattiainen versio, korkea lattia keskioven takana (lisävaruste)
- Tilava ja valoisa
- Mukava
- Valmiit, integroidut asennuspaikat matkustamon näytöille
- Sisätilan LED-valot

Kuljettajan paikka

Mittaristo ja säätimet on asennettu siirtokuljetusta varten. Saatavana myös Volvon kojelaudalla:

- Ohjauspyörän säädön mukana liikkuva kojelauta
- Volvo Dynamic Steering - ohjausjärjestelmä
- Täysin dynaaminen mittaristo
- Ohjauspyörässä helposti käytettävät painikkeet
- Integroitu infotainment-järjestelmä
- Digitaalinen nopeusmittari
- Lataustiedot
- Lataustila %
- Jäljellä oleva ajomatka
- Tehomittari
- Volvon aktiiviset turvajärjestelmät

Audiojärjestelmä

- Stereoradio ja DAB-vastaanotto
- Jalan avulla aktivoitava kuulutusjärjestelmä

Matkustajien istuimet

Volvon kaupunki-istuimet:

- Optimoitu kaupunkibussin istuin
- Helppo huolto
- Laaja valikoima väri- ja sisustusvaihtoehtoja, jotka täyttävät eri liikennöitsijöiden yksilölliset tarpeet

Passiivista turvallisuutta

- Paloturvallisuus ECE-R118.02:n mukaan
- Etutörmäyssuoja (FIP), joka täyttää R29 (testi A) -etutörmäysvaatimukset
- Etualleajosuojajärjestelmä (FUP), joka täyttää R93-alleajosuojavaatimukset
- Taka-alleajo- ja törmäyssuoja, joka täyttää R58-suojavaatimukset
- Integroitu turvavyö kuljettajalle (vakiovaruste)
- Turvaohjaamo kuljettajan turvallisuuden parantamiseksi (lisävaruste)
- Matkustajien kaksipiste- tai kolmipisteturvavyöt (lisävaruste)
- Lastenistuin (lisävaruste)

Aktiiviset turvallisuusjärjestelmät

- Etu-/takakamera
- Sivu-/etututkat
- Törmäysvaroitin
- Sivutörmäyksen varoitus
- Etuosan lähitunnistus
- Kaistavahti
- Kaistanvaihtotuki
- Älykäs nopeusavustin
- Kuljettajan vireystilan valvonta
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä