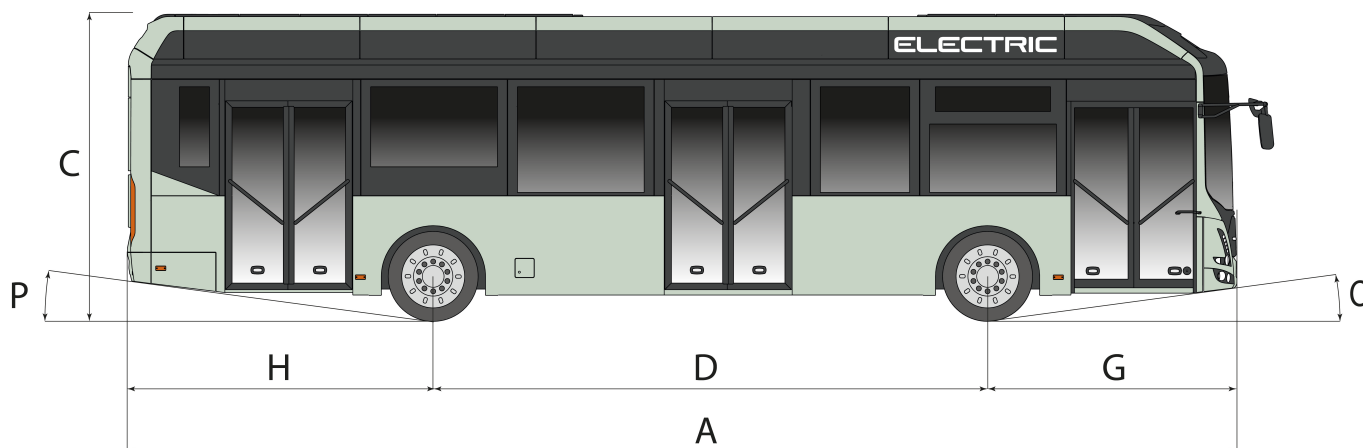




Volvo Buses. Driving quality of life

# VOLVO 7900 ELECTRIC



<b>Malli</b>	<b>4 x 2, 12,0 m</b>
--------------	----------------------

<b>Mitat</b>	
A Kokonaispituus (mm)	12000
Kokonaisleveys (mm)	2550
C Kokonaiskorkeus (mm)	3300
D Akseliväli (mm)	6000
G Etuylitys (mm)	2700
H Takaylitys (mm)	3300
O Lähestymiskulma (°)	7,0
P Poistumiskulma (°)	7,0
Kääntösäde (ulompi etukulma) (mm)	11000
Kääntösäde (ulompi eturengas) (mm)	8900
Kokonaiskorkeus, lähestymis- ja poistumiskulmat renkailla	275/70 R22.5

<b>Renkaat</b>	
Sallittu etuakselimassa (kg)	7500
Sallittu vetoakselimassa (kg)	12000
Sallittu bruttopaino (kg)	19500

<b>Sähkömoottori</b>	
Enimmäisteho (kW)	R85 enint. 200
Suurin vääntömomentti (pyörille välitettynä) (Nm)	19000

<b>Vaihteisto ja akselit</b>	
Vaihteisto	Volvon 2-vaihteinen automaatti- tai manuaalivaihteisto
Etuakseli	Volvo RFS-L
Taka-akseli	ZF AV133
Tasauspyörästäön lukko	Et voi.

# VOLVO 7900 ELECTRIC

Malli	4 x 2, 12,0 m
-------	---------------

<b>Ohjaus ja jousitus</b>	
Ohjauspyörän puoli	Vasemman-/oikeanpuolinen ohjaus
Ohjaustehostin	Sähköhydraulinen ohjaus
Niiaustoiminto	Vakio

## Latausjärjestelmä

- Saatavana kolme erilaista latausjärjestelmää
- Latausaika riippuu topografiasta, kuormasta, ilmastosta ja ajosyklistä

## Volvo Opportunity Charging (OppCharge)

Suurin latausteho 300 kW  
Katolle kiinnitetty latausliitäntä, etuakselin yläpuolella konduktiivista latausta varten (sama sijainti kuin sähköhybridissä)  
Täysin automaattinen latausprosessi

## CCS DC

Suurin latausteho 150 kW  
Lataus edestä vakiona  
Lataus sivulta ja takaa lisävarusteena \*  
Eurooppalainen standardiliitin  
Manuaalinen kytkentä

\* Poistaa edestä lataamisen mahdollisuuden.  
Ajoneuvoon voidaan asentaa vain yksi lataustulo.

## CCS AC

Suurin latausteho 11 kW 400 V AC  
Eurooppalainen standardiliitin  
Manuaalinen kytkentä

## Energiavarastointijärjestelmä

- Litiumioniakku
- Nestejäähdytys ja -lämmitys
- Akkujen automaattinen lämpötilan säätö

## Jännite

600 V

## Kapasiteetti (kokonaisenergia)

198, 264 tai 330 kWh

## Jäähdytysjärjestelmä

- Sähkökäyttöiset puhaltimet, joissa on parannettu nopeudenhallinta
- Ei jäähdytysnestesuodatinta
- Jäähdytysnesteen tasovarointi kojelaudassa
- Korkeampi jäähdytysnesteen lämpötila sallittu paremman jäähdytystehon saavuttamiseksi

## Renkaat ja vanteet

Saatavana teräsvanteet

Vanteet	Renkaat
7,5 x 22,5 tuumaa	275/70 R22.5

## Paineilma- ja jarrujärjestelmä

- Volvo levyjarrut
- Elektroninen jarrujärjestelmä (EBS 5)
- Lukkiutumattomat jarrut (ABS)
- Kiihdytyksessä luistonestojärjestelmä (ASR)
- Jarruvoiman jako
- Mäkilähdön aputoiminto
- Jarrujen lämpötilavaroitus
- Heikentyneen jarrutehon varoitus
- Ovijarru
- Jarrutusavustin
- Jarrupäälysteiden kulumisen tunnistava toiminto
- Jarrupalan vaihdon jälkeinen automaattinen kalibrointi
- Paineilmajärjestelmä, helppo täyttää ulkoisesta järjestelmästä

## Ulkopuoli ja rakenne

- Volvon patentoitu kevyt alumiinikorikonsepti
- Etu- ja takaseinä komposiitti- ja ABS-materiaaleista
- Etu- ja takaosan rakenne ruostumatonta terästä
- Kaksinkertainen tummennus laseissa
- Ulkopuolen maalipinnassa useita kerroksia
- Helppo korjata pienet vauriot
- Osittain samat osat sekä kaupunki- että kaukoliikenteen linja-autoissa vähentää ylläpitokustannuksia
- Alustan korroosiolta suojaava käsittely tiivistys- ja äänenvaimennusaineella
- LED-ajovalot
- LED-huomiovalot
- Lisävalot ja sumuvalot lisävarusteina
- Sähkösäätöiset ja lämmitetyt sivupeilit

## Ovet ja ovijärjestelmä

- Sähkötoiminen ovijärjestelmä
- Sisääntaittuvut ja ulospäin liukuvat ovet saatavana
- Kaksilasiset ikkunat kaikissa ovissa
- Sähköinen puristumisen havaitseva reuna lisää matkustajien turvallisuutta

# VOLVO 7900 ELECTRIC

## Ilmastointi

- Katolle asennettu LVI-yksikkö (lämmitys, ilmanvaihto ja ilmastointi sekä lämpöpumpputoiminnot)
- Putkikonvektorit ja ilmapuhaltimet
- Ilmapuhaltimet ovien kohdalla
- Huurteenpoistin ja ilmastointi
- Lämpökenno tai puhallin (kuljettaja)
- Diesel- tai sähkökäyttöinen lisälämmitin
- Erilliset ilmastointialueet kuljettajaa ja matkustajia varten
  - Optimaalisen ilmastointi- ja energiatehokkuuden saavuttamiseksi matkustamon lämpötilaa säädetään ennalta määritetyn lämpötilakäyrän mukaan
  - Kuljettajan paikan lämpötilan manuaalinen säätö

## Kapasiteetti

### Kattolämmitys:

28 kW vesi

9 kW lämpöpumppu (ilma/ilma)

### AC-tila (35 %, 40 %, 47 %):

25 kW

### Huurteenpoisto:

Lämmitys Q80

18 kW

Jäähdytys

5,5 kW

Ilmavirta

880 m<sup>3</sup>/h

### Konvektorit:

551 W/m, Δ lämpötila 60 °C

### Kuljettajan ilmastointi:

- Kuumat markkina-alueet: Sähköinen katolle asennettu kuljettajan ilmastointilaite, kytketty huurteenpoistoon
- Standardi: Huurteenpoisto kytketty matkustamon ilmastointilaitteeseen

### Lisälämmitin:

Polttoainekäyttöinen (diesel/HVO/biodiesel)

16 kW

Sähkökäyttöinen 14 kW

## Sisätilat

- Tilava ja valoisa
- Mukava
- Valmiit, integroidut asennuspaikat matkustamon tietonäyttöille
- Sisätilan LED-valot
- Alhainen melutaso

## Matkustajan istuimet

Volvon kaupunki-istuimet:

- Optimoitu kaupunkibussikäyttöön
- Helppohuoltoinen
- Laaja valikoima väri- ja päällysvaihtoehtoja, jotka täyttävät eri liikennöitsijöiden yksilölliset tarpeet

## Kuljettajan istuin ja tilat

- Volvon kojelauta
- Kojelauta liikkuu ohjauspylvään korkeus- ja kallistussäädön mukana
- Saatavana standardi- (täyttää ISO16121-vaatimukset) ja VDV-versiona. VDV-versiossa on monitoimivipu pyyhkimelle ja suuntavaloille ohjauspyörän vasemmalla puolella
- Yhdistelmämittaristo:
  - nopeusmittari
  - tehomittari
  - 4,3-tuumainen näyttö
  - suuntavilkut
  - varoitusvalot
- Tietojen tallennus
- Volvon alkolukko
- Ulkolämpömittari
- ISRI-kuljettajanistuin
- Volvo Dynamic Steering (VDS) - ohjauksen sähköinen avustusjärjestelmä
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tunnistusjärjestelmä

## Sähköjärjestelmä

Pääkatkaisimen automaattinen sammutus matalalla jännitteellä

## Audiojärjestelmä

- Stereoradio ja DAB-vastaanotto
- Jalkaohjattu äänentoistojärjestelmä
- Kaupunkibussia varten mukautettu vahvistin

# VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com