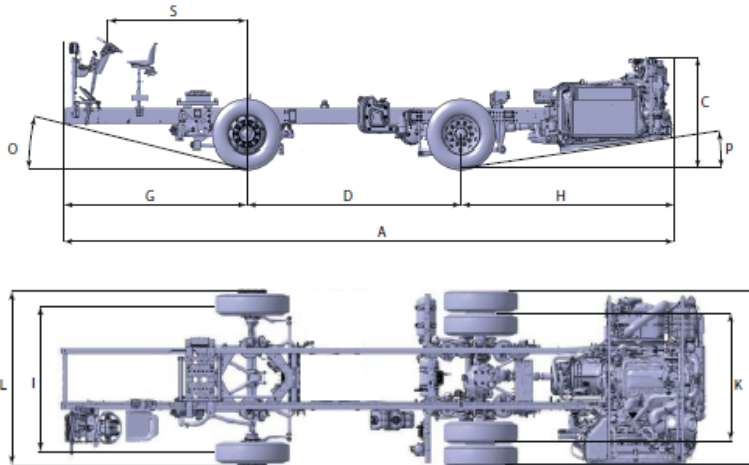


# V O L V O

## VOLVO B330R/LE 4X2 URBANO

Euro 5



Modelo		B330R/LE 4X2			
Dimensiones		Piso Alto		Piso Bajo	
C	Altura de chasis en parte trasera (mm)*	1.780		1.600	
D	Entre ejes (mm)	6.300		3.500	
G	Voladizo delantero (mm)	SWP1820 (STD)	2.500	SWP2020 (STD)	2.600
		SWP1620	2.500	SWP1500	2.080
				SWP1920	2.500
H	Voladizo trasero (mm)	3.190			
S	Posición del volante (mm)	STD	1.820	2.020	
		OPC	1.650	1.500 / 1.920	
I	Ancho desde centro de ruedas delanteras (mm)*	2.050		2.070	
K	Ancho desde centro de ruedas traseras (mm)*	1.660		1.835	
L	Ancho total de ruedas delanteras (mm)*	2.360		2.365	
N	Ancho total de ruedas traseras (mm)*	2.430		2.435	
O	Angulo de ataque (°)	7.6		7.9	
P	Angulo de salida (°)	7.7			
<b>Pesos</b>					
Carga máxima permitida en el eje delantero (kg)		7.500			
Carga máxima permitida en el eje de tracción (kg)		12.000			
Capacidad técnica total (kg)		19.500			
<b>Capacidad de los Tanques</b>					
Diesel Transporte (L)		20			
Urea (L)		33			
<b>Motor D8C330</b>					
Nivel de emisiones		Euro 5			
Sistema de inyección		Common rail			
Cilindrada (dm³)		7.7			
Cilindros		6 en línea			
Potencia (hp) / Potencia ISO 1585 (kw)		330 hp / 246kw			
Torque ISO 1585 (Nm); @1100-1700 (rpm)		1.200			

# VOLVO B330R/LE 4X2 URBANO

Euro 5

Modelo	B330R/LE 4X2
<b>Ejes</b>	
Cajas de cambios automáticas con retardador	Voith DIWA D854.6 / ZF Ecolife 6AP1420B
Eje delantero* /Eje trasero	Rígido / Volvo RS1228C
Relación del eje trasero	5,63:1 (STD)
<b>Suspensión y Dirección</b>	
Cámaras de aire tipo fuelle, eje delantero	2
Cámaras de aire tipo fuelle, eje de tracción	4
Ángulo máximo de giro con neumáticos 295/80R22.5	52°

\*El eje delantero construido en acero forjado, lubricado a grasa y libre de mantenimiento

## Sistema de Frenos

- Sistema Volvo de frenos a disco
- Sistema de freno electrónico (EBS 5)
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Control de estabilidad (ESP)
- Control de tracción (ASR)
- Auxilio de arranque en pendientes
- Aviso de baja performance de los frenos
- Freno de puertas
- Auxilio de frenado

## Sistema Eléctrico y Baterías

- Bus Electrical Architecture (BEA2+)
- Sistema digital de transmisión de datos (Multiplex 3)
- Amperímetro
- Voltaje: 24 V
- Baterías: 2 x 170 Ah
- Alternadores: 2 x 110 A

## Computador de Bordo y Luces de Aviso

- Ajuste de inclinación del volante
- Tacógrafo digital
- Llave general
- Panel de instrumentos:
- Tacómetro y velocímetro
- Display de 6.5"
- Indicador de nivel de combustible
- Indicador de temperatura de líquido refrigerante
- Frenos
- Indicador de presión de turbocompresor y presión del aceite

## Transmisión

- Transmisión electrónica automática Voith D854.6 con 4 marchas adelante y 1 marcha atrás (Std.)
- Accionamiento con botonera

Relaciones	1° marcha	5.80:1
	4° marcha	0.70:1

- Transmisión electrónica automática ZF6AP1420B con 6 marchas adelante y 1 marcha atrás(Opc.)
- Accionamiento con botonera

Relaciones	1° marcha	3.36:1
	6° marcha	0.58:1

## Llantas y Neumáticos

Llantas	Neumáticos
8.25" x 22.5"	295/80 R22.5"

## Opcionales

- Neumáticos Michelin / Pirelli / Bridgestone\*
- Rueda y neumático de auxilio
- Llantas de aluminio
- Telemetría (Volvo Connect)
- Botón de asistencia
- Control de crucero
- Baterías 2x 225 Ah
- Relación de eje trasero 4.63:1, 5.29:1 y 6.17:1

\* Sujeto a disponibilidad

**VOLVO**  
Volvo Bus Corporation  
volvobuses.com